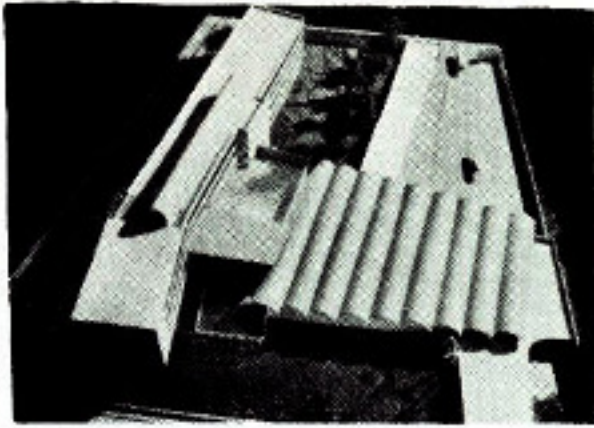


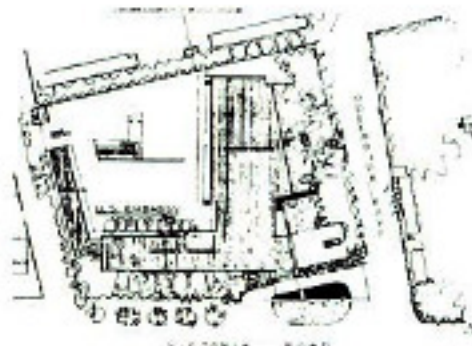
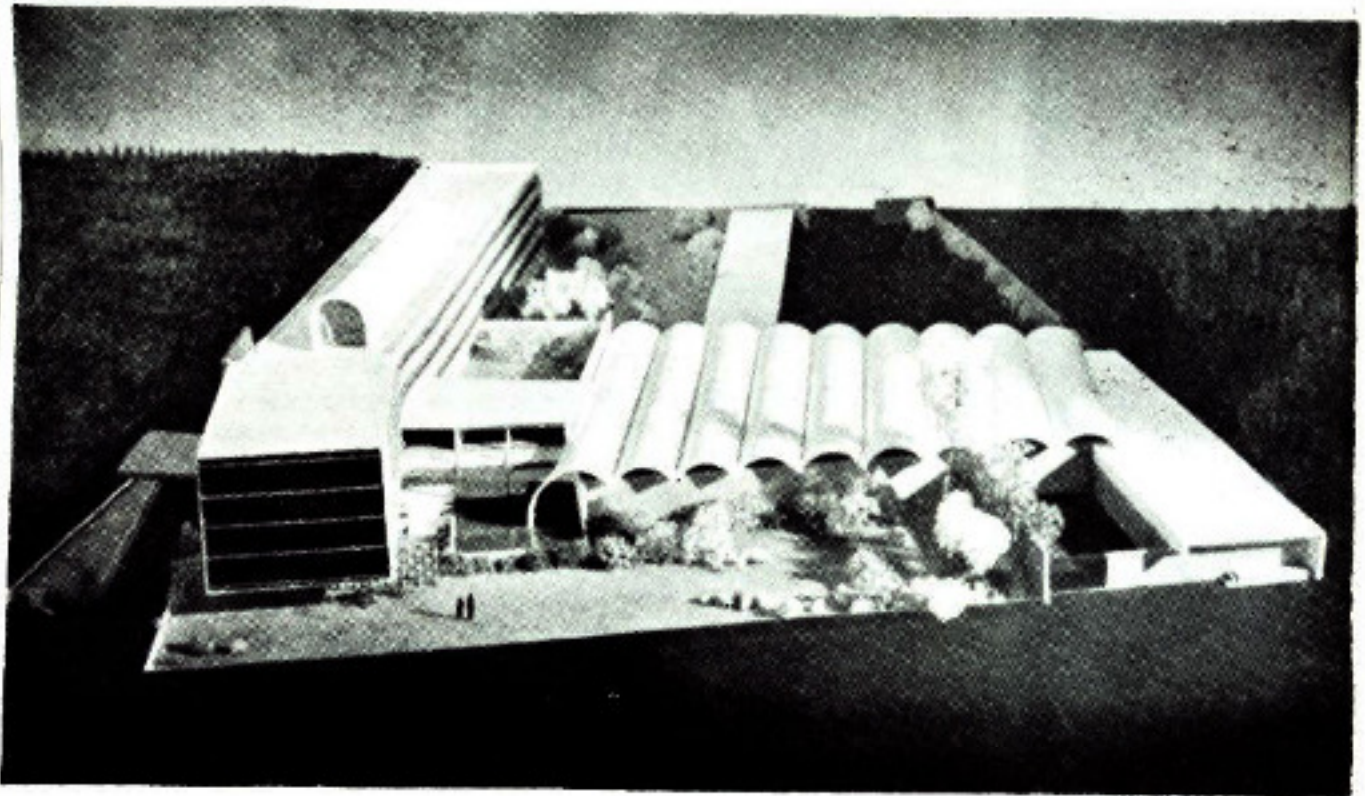


First study: Main entrance

1.29

سفارت آمریکا در کراچی

طرح از : ریچارد نئوترا



Site plan

بازدید از پروژه های ممتاز فارغ التحصیلان دانشکده معماری دانشگاه ملی

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران آقای دکتر اقبال از نمایندگان پروژه های ممتاز فارغ التحصیلان دانشکده معماری دانشگاه ملی ایران در سال تحصیلی ۴۹ - ۱۳۴۸ در محل دانشکده معماری دیدن کرد در این بازدید پروفیسور پویان رئیس

۱- عکس از بازدید آقای دکتر اقبال رئیس هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران از دانشگاه ملی .
۲- عکس از بازدید آرشیتکتهای ایران از نمایشگاه اوزاکا .



بازدید آرشیتکتهای ایران از نمایشگاه بین المللی اوزاکا

انجمن آرشیتکتهای ایران برای اعضاء خود مسافرت و بازدید علمی یکماهه ای به نقاط: بانکوک - مانیلا - توکیو - هاگونه - تاگويا - شیمای - نارا - کیوتو - اوزاکا - تاپیه - هنگ کنگ ترتیب داد که در آن در حدود ۲۰ نفر آرشیتکتهای یا بانوانشان شرکت داشتند و ضمن بازدید از نقاط مختلف و مخصوص نمایشگاه بین المللی اوزاکا با هنرمندان کشور های مذکور ملاقاتهایی بعمل آمد .

دانشگاه دکتر مهران رئیس دانشکده و عده ای از استادان نیز حضور داشتند .

پروفیسور پویان رئیس دانشگاه ملی ایران طی سخنانی بتوجهات مخصوص شاهنشاهی آریامهر بامر توسعه و گسترش دانشگاه ها و رفاه دانشجویان اشاره کرد و از کمکهای دبیریت شرکت ملی نفت بدانشگاهها و موسسات آموزش عالی کشور مخصوصا دانشگاه ملی ایران سپاسگزاری کرد .

در این نمایشگاه هفت پروژه ممتاز بنمایش گذاشته شده بود .





عکسی از بازدید آرشیتکتها از نمایشگاه اوزاکا

عکسی از بازدید دانشجویان دانشکده معماری دانشگاه ملی ایران از نمایشگاه اوزاکا



انتشار مجموعه

از طرف گروه تحقیقات آموزش شهر سازی دانشکده هنر های زیبا بمديريت آقای دکتر ایرج اعتصام در اولین مجموعه پژوهش خود محیط انسانی را مورد بررسی و تحقیق قرار داده و با مطالب و عکسهای جالبی موضوع را بگونه های مختلف ارائه نموده است.

مطالعه و تحقیقی که در این نشریه بکار رفته کاملاً چشم گیر است شروع يك ابتکار و پدیده جدیدی است که مسلماً اثرات نیکویی دربر داشت دانش پژوهان و محققین کشور دربر خواهد داشت. ما موفقیت گروه مذکور را در ادامه این چنین رویه خاصی با انتشار شماره دیگر مجموعه مذکور آرزو داریم.

افتتاح نمایشگاه عکس

نمایشگاهی از فیلمها - عکسها و اسلاید هائیکه دانشجویان دانشکده معماری دانشگاه ملی ایران از ژاپن بایران آوردند بوسیله آقای پروفیسور پویان رئیس دانشگاه ملی در دانشکده معماری این دانشگاه افتتاح شد.

«نمایشگاهها»

۳ اثر از نقاشیهای دوران تحصیل علیاحضرت شهبانو در نمایشگاهی از آثار نقاشی بیکر تراشی و سرامیک ۱۴ زن هنرمند در سازمان زنان نمایش نهاده شد.

بازدید دانشجویان دانشکده معماری دانشگاه ملی از نمایشگاه اوزاکا

از طرف دانشگاه ملی يك مسافرت دسته جمعی با شرکت ۴ نفر از دانشجویان دانشکده معماری ترتیب یافت که دانشجویان توانستند طبق برنامه تنظیمی از کلیه نقاط و مراکز علمی و هنری دیدن نمایند و با شخصیتهای هنری کشور های در مسیر مسافرت ملاقاتهایی بنماید این چنین مسافرتهاى گذشته از جنبه

های اجتماعی آن در پیشرفت مطالعات و تحقیق و سطح فکر دانشجویان بسیار موثر میباشد و ادامه آن در هنگامیکه تعطیلات دانشگاهها آغاز میگردد میتواند در تجارب و تلاش دانشجویان اثرات نیکویی بر جای گذارد.

نقاشان معاصر

گالری نگار با همکاری گالری «چمولا» بمبئی و به اهتمام انجمن ملی روابط فرهنگی نمایشگاهی از آثار نقاشان معاصر هنرمند را از بیست و سوم اردیبهشت ماه برپا کرد. تابلو های این نمایشگاه برای آشنا شدن با نقاشان شبه قاره هند بسیار مفید و سودمند است. باید توجه داشت که این دومین نمایشگاه بین المللی است که از اول امسال در تهران برپا میشود. نمایشگاه در اول متعلق به هنرمندان روسی بود.

نمایشگاه پرویز تناولی در انجمن ایران و آمریکا

نمایشگاهی از کار های پرویز تناولی مجسمه ساز ایرانی از ۲۷ اردیبهشت تا آخر روز ۷ خرداد ماه در مرکز فرهنگی انجمن ایران و آمریکا واقع در عباس آباد افتتاح شد.

این نمایشگاه در آن آثار آبستره مجوش شده آقای تناولی در معرض تماشای هنردوستان قرار گرفت.

ورود

آقای پرفیسور کوارونی استاد دانشکده معماری و رئیس انستیتوی معماری دانشگاه رم که از شخصیتهای برجسته معماری جهانی میباشد و بنا بدعوت دانشگاه تهران با همکاری موسسه ایتالیائی ایزمئو و اداره روابط فرهنگی ایتالیا در ایران جهت انجام چند کنفرانس در دانشکده هنر های زیبا و همچنین برای شرکت و اظهار نظر در مورد برنامه های جدید این دانشکده روزی جمعه ۱۴ فروردین بدست یکماه به تهران آمدند.

بیینال جهانی ونیز گشایش یافت

هنرمندان اسیر فرم میشوند ؟ بیینال جهانی نقاشان - طراحان و مجسمه سازان در ونیز هفته گذشته با نام هنرمندان ۲۷ کشور و با غرفه ۲۲ کشور گشایش یافت.

بیینال ونیز نام موسسه ای هنری است که از زمان موسولینی دیکتاتور مقتول ایتالیائی با گرفته و این موسسه فستیوال های هنری - سینمائی - تئاتری سالانه و یا دو سال یکبار ترتیب می دهد. نمایشگاههای هنرمندان تجسمی هر دو سال یکبار در ونیز دایر می شود.

دو سال پیش این نمایشگاه با موج اعتراضات جوانان اروپائی که همه فستیوال

را تحت تاثیر بورژوازی جدید اروپا می دانستند مواجه شد و درنیمه خود تعطیل شد اما امسال بی‌ینال با آرامی گشایش یافت و گمان نمیرود اخلاف عمده‌ای در کار آن پیدا شود منتها باید گفت که از ۴۷ نقاش و مجسمه ساز آمریکائی که قرار بود در بی‌ینال ونیز شرکت کنند ۲۵ هندیمند برجسته آمریکائی به علت ادامه جنگ ویتنام و به منظور اعتراض به این جنگ آثار خود را از نمایشگاه خارج کردند.

هنرمندان سوئدی اصلا از شرکت در بی‌ینال خودداری نمودند و در ایتالیا نیز کمیته های هنری ترتیب یافت نایب‌الاصولا بایکوت شود.

آنچه مسلم است امسال در بی‌ینال ونیز به کسی جایزه داده نخواهد شد کما اینکه جایزه فستیوال سینمائی ونیز هم از سال گذشته موقوف شد و احتمالا این اقدام در آرامش فستیوال و بی‌ینال موثر خواهد بود.

در مقدمه کاتالوگ بینال و نیز جمله‌ای نوشته شده که تا اندازه‌ای تر عدای از هنرمندان جدید را ابراز میکند. این جمله بدین قرار است که قدرت خلاقه هنرمند در تعریف و تشریحی که او از شکل های جدید هنری می‌کند و آن ها را از شکل های قدیمی متمایز میکند.

بدین ترتیب بار دیگر یکنوع فرمالیسم جدید بر روح نقاشی و مجسمه سازی زمان مسلط میشود و بر اساس آن در واقع کار هنری را ایجاد اشکال جدید. اشکالی که قبل از آن وجود نداشته‌اند. می‌داند و باین نکته اشاره می‌کند که هنرمند با خلق این اشکال جدید به خلق محیط زیستی جدیدی نیز دست می‌یازد.

بزرگترین ساختمان جهان در سال ۱۹۷۳ آماده میشود

اکنون در ترکی «وال استریت» در محله «مانهاتن» نیویورک عظیم ترین و پراگت ترین بنا های جهان در دست ساختمان است.

این ساختمان صدو ده طبقه است و با دورچی که در آنجا ساخته میشود ارتفاع آن رو بهم چهارصد متر خواهد رسید. دو آسمان خراش بزرگ که در طرفین این ساختمان جدید قرار گرفته‌اند در برابر عظمت این بنای شوکه‌هند اهمیت خود را از دست می‌دهند.

این ساختمان در سال ۱۹۷۳ پایان خواهد یافت و ادارات مختلف «مرکز بازرگانی جهان» که اکنون در نقاط مختلف نیویورک پراکنده‌اند در آن گرد خواهند آمد.

مسائلی که در جریان این ساختمان پیش میاید فوق‌العاده مشکل هستند و تاکنون چندین بار برای حل آنها از معز های الکترونیکی کمک گرفته شده است و چیزی

که بیشتر موجب شگفتی است آن است که مهندسين امریکائی علاوه بر معز های الکترونیکی از سرخپوستان یعنی قبایل قدیمی که سابقا این سرزمین را اشغال کرده بودند کمک می‌گیرند. زیرا تنها سرخ پوستان هستند که می‌توانند روی داربست های فلزی و در ارتفاع بلندی کار کنند از آن گذشته سرخپوستان در ساختمانهای فلزی دارای تجربیات زیادی هستند و وقتی که بخواهند در بالای ساختمان های نیمه تمام دوسر فلز را بهم لحیم کنند تنها از سرخ پوستان کمک گرفته میشود زیرا تقریبا غیر از آنها هیچکس دیگر قادر نیست در ارتفاع زیاد دوسه فلز را بهم پیچ دهد و یا آنها را بیکدیگر لحیم کند و همیشه وقتی که بخواهند در چند صد متری زمین این کار را انجام دهند سراغ سرخپوستان میروند.

در حال پس از آن که ساختمان پایان یافت باز دستگاههای الکترونیك بکار خواهند افتاد. مثلا مرکز تلفن باید در این ساختمان بیش از پنجاه هزار پست را که عملا بدون وقفه کار خواهند کرد اداره کند. در این ساختمان تنها از تلفن بعنوان وسیله مخابراتی استفاده نخواهد شد بلکه تلویزیون و رادیو نیز برای این منظور استفاده خواهد شد.

در بسیاری از اتاقها دستگاه های الکترونیك کار گذاشته خواهد شد و باین ترتیب «مرکز بازرگانی جهان» به قلمرو اطلاعاتی مبدل خواهد شد. زیرا غیر از این بطریق دیگری نمی‌توان این مرکز بزرگ را اداره کرد.

برای تهیه مطبوع هزاران اتاق دو برج بزرگ در این ساختمان تعبیه شده است.



نمایشگاه خط رضا مافی از طرف انجمن خوشنویسان ایران وابسته بوزارت فرهنگ و هنر از ۲ تا ۱۳ خرداد ماه در گالری سیحون برگزار شد. در بالا نمونه‌ای از کارت دعوت این نمایشگاه را می‌بینید.

درباره چهارمین جشن هنر شیراز - تخت جمشید (۵ - ۱۴ شهریور ۱۳۴۹)

سازمان جشن هنر اینک خود را برای برگزاری چهارمین جشن هنر شیراز - تخت جمشید (۵ تا ۱۴ شهریور) آماده می‌کند. تم اصلی فستیوال امسال نمایش و آئین است و در این چهار چوب جای مهمی به نمایش خاصه نمایش های آئینی داده شده است. اما نمایش فیلم و برنامه های موسیقی نیز همچنان در میان برنامه های گوناگون این جشن مقام برجسته‌ای دارد. جشن هنر با نمایش ایرانی «ویس و

رامین» نوشته خانم مهین تجند که جایزه‌ی نمایشنامه نویسی جشن هنر را دریافت کرده است آغاز خواهد شد. این نمایش را اربی آوانسیان به روی صحنه می‌آورد که با اجرای نمایش «پژوهشی...» در دومین جشن هنر شیراز تخت جمشید (شهریور ماه ۴۷) به دریافت جایزه‌ی مخصوص داوران جشن نائل آمده است.

نمایش آئینی «مسلم» کاربرگری است که از ایران در چهارمین جشن هنر نمایش داده میشود.

پژری گروتوفسکی و (تئاتر آزمایشگاهی لهستان) در شب متوالی «همیشه شاهزاده» را در موقعیتی استثنائی اجرا خواهند کرد و پیترو بروک آخرین فیلم خود «شاه لیر» اثر شکسپیر را برای نخستین بار در جهان در شیراز عرضه خواهد کرد.

ویکتور گارسیا کارگردان بزرگ آرژانتینی «کلفتها» اثر «زانزنه» را بروی صحنه می‌آورد که این اجرای او که در آن از نوعی شیوه نمایش آئینی استفاده برده است در سومین فستیوال جهانی تئاتر در بلگراد به توفیقی فراوان نائل آمده بود گروه بازیگران یوگسلاوی نمایش مشهور HAIR را بروی صحنه می‌آورند که با توفیقی کم نظیر در نیویورک، لندن، فرانسه، آلمان و یوگسلاوی روبرو آمده است. نمایش موزیکال استومپ که در برادوی موفقیت بسیار کسب کرده است بهار اتانایام از هندوستان و رقص «چم» از نیال و تئاتری از کامرون - آفریقا و نمایش گروه RIDICULE از آمریکا برنامه های نمایشی دیگر چهارمین جشن هنر شیراز تخت جمشید را تشکیل میدهد.

یازده فیلم برگزیده از ساخته های اینکمار برگمن و پنج فیلم از پیترو بروک و دو فیلم از ایران «ارامش در حضور دیگران» از ناصر تقوایی و «هالو» از داریوش مهرجویی برنامه های فستیوال فیلم جشن هنر امسال است.

کوارتت جولیارد یکی از مشهور ترین کوارتت های جهان و گروه خوانندگان آواز های روحانی سیاه پوستان امریکا STAPLE SINGERS، گرا آندا، نوازنده بزرگ، راوی شانکار مشهور ترین نوازنده سیتار در جهان، ارکستر مجلسی تلویزیون ملی ایران و نوازندگان موسیقی اصیل ایرانی و خانم باریتوس نوازنده مشهور پیانو برنامه های موسیقی جشن هنر امسال را ارائه می‌دهند.

نمایشگاه روز ۵شنبه ۳۱ اردی بهشت نمایشگاه آثار نقاشی خانم ایران درووی نقاش معاصر ایرانی در هتل هیلتون گشایش یافت. این نمایشگاه بمدت يك هفته ادامه داشت.

محصولات شیمیائی ساختمانی کارخانجات اود

EVOLVE انگلستان

باقی میماند. سالها پیش بطور اتفاقی کشف گردید که اگر این حبابهای بزرگ شکسته شده و بصورت حبابهای ریز هوا و بطور یکنواخت تبدیل شوند استقامت بتون بمقدار قابل ملاحظه افزایش مییابد مخصوصاً در موقع زمستان و تغییرات درجه حرارت ماده A.E.A ساخت کارخانجات اود این عمل را بخوبی انجام میدهند و تا مقدار ۵ درصد نیز هوا بطور یکنواخت داخل بتون میکنند و بخوبی حبابهای هوای بسیار ریز را بطور یکنواخت در تمام قسمتهای بتون تنظیم میکند. با

مصرف این ماده علاوه بر خاصیت اصلی فوق بتون بهتر به آرماتور میچسبد و سیمان بهتر با شن و ماسه مخلوط و در نتیجه بتون یا مشخصات عالی تهیه میشود. مقدار مصرف این مواد بستگی به طرز تهیه بتون از نقطه نظر تناسب مخلوط و نوع شن و ماسه و همچنین مقدار آب مصرف شده دارد ولی مقدار مصرف ۱ تا ۱/۴ اونس برای هر کیسه ۵۰ کیلوئی سیمان است. بطوری که مصرف A.E.A باعث ازدیاد مقاومت بتون در مقابل یخ بستن - سولفاتها - آب دریا و غیره میشود، جمع شدن و انقباض بتون را تقلیل میدهد، خاصیت (ماله پذیری) بتون را افزایش میدهد، باعث میشود که بتوان بتون ریزی را در فورم های مشکل و پیچیده بدون اضافه نمودن مجدد آب انجام داد و همین وقت لازم برای ویریه کردن را کاهش میدهد.

مستیک ورتیلاست

قیر قدیمی ترین طریقه برای پر کردن درز های انبساط و غیره بوده است ولی خاصیت ترك خوردن آن در زیر صفر و ذوب شدن آن در حرارت تابستان مشکلاتی ایجاد می نمود. قسمت تحقیقات کارخانجات اود با در نظر گرفتن ارزانی قیر یک نوع مستیک تهیه نموده است که از مخلوط قیر و لاستیک سنتیک ساخته شده و اضافه نمودن این لاستیک مانع ذوب شدن آن در تابستان و ترك خوردن در سرما شده است و در عین حال توانسته از مواد اولیه ارزان قیمت مانند قیر استفاده نماید. این مستیک که به نام ورتیلاست نامیده شده است قبل از معرفی به بازار در پروژه های بزرگ ساختمانی به مدت ۳ سال با موفقیت تمام مورد آزمایش قرار گرفته است - ورتیلاست در سطوح عمودی و شیب دار برای پر کردن درز های بین بتون آجر سنگ و فلزات و در سطح افقی برای بتون و اسفالت و غیره بکار میرود و بوسیله پیستوله با سانی مصرف میگردد. مقدار انبساط و انقباض ورتیلاست ۷/۱ درصد عرض

باعث تغییر رنگ نمائمی شود. دوم با مصرف روی نمایهای آجری و یا سیمانی این مواد تا حدود ۵ میلیمتر در نما نفوذ کرده و قشر حائلی تشکیل می دهد که به هیچوجه آب باران و یا رطوبت را از خود عبور نمیدهد. در نتیجه چنانچه نمای ساختمان آجری باشد آجر شوره نمیزند و در زمستان در اثر نفوذ رطوبت بین درز ها مصالح بکار رفته در نما در اثر یخ بستن نمی ترکد و نمای ساختمان همواره تمیز باقی میماند.

پروور PROVER

این مواد بصورت کریستالهای بسیار ریزی تهیه شده اند که آنها را باید با مقدار معینی آب (که در بروشور مربوطه تعیین شده است) مخلوط و در ۳ نوبت بوسیله برس روی کف های بتونی مصرف نمود. خاصیت استفاده از این مواد، وی کف های بتونی ازدیاد مقاومت بتون در مقابل تراقیق و اسطکاک، جلوگیری از ایجاد گرد و خاک که از پودر شدن بتون و سائیده شدن آن تولید میشود و ازدیاد مقاومت بتون در مقابل اثرات مواد شیمیایی و نفتی می باشد. این ماده وسیله ای است ایده آل برای بیشتر کردن عمر کف های بتونی در کارخانجات و غیره.

او - کیور EVOCURE

در مناطق بسیار گرم و در موقع بتون ریزی معمولاً مشکل بزرگی که پیش میاید تاخیر بسیار سریع آب بتون و خشک شدن قبل از موقع آن در نتیجه ترك برداشتن و کاهش پیدا کردن مقاومت بتون است و اغلب سعی میشود که با ریختن آب روی بتون و یا پوشانیدن آن با گونی نمناک از خشک شدن سریع بتون جلوگیری شود و این عمل نیز نتیجه مطلوب را حاصل نمیکرد. اکنون با پوشانیدن سطح بتون با یک قشر او - کیور که بوسیله قام و یا پیستوله زده می شود رطوبت داخل بتون بمدت ۸ روز حفظ شده و این قشر باعث میشود که در مدت ۸ روز رطوبت بتون به تدریج تبخیر و بتون خشک شود و این مدت ۲۴ ساعت نیز بیشتر از مهلتی است که در استاندارد رسمی انگلستان برای خشک شدن بتون در هوای گرم تعیین شده است. مقدار مصرف این ماده یک گالن برای ۲۸ متر مربع است.

Airentaining - Acent (AEA)

بتون همواره مقداری هوا در خود نگه میدارد که در اثر طرز کار بتونیز (مخلوط کن) داخل بتون میشود و اغلب بصورت حباب های بزرگ هوا داخل بتون

کارخانجات اود انگلستان که یکی از بزرگترین سازنده های مواد شیمیائی ساختمانی و انواع مستیک برای درز های انبساط و غیره در اروپا بشمار میرود سالهاست که با عرضه نمودن محصولات خود و با توجه به مرغوبیت کالا توانسته است معروفیت جهانی کسب نماید. شرکت سهامی ادینکو نیز به نوبه خود توانسته است که در چند سال اخیر با عرضه نمودن این محصولات در ایران سهمی در بالا بردن استاندارد ساختمانی و بتون ریزی و ایزولاسیون و غیره داشته باشد برای آشنا نمودن آقایان مهندسین که به امور ساختمانی چه از نقطه نظر تهیه طرح و نظارت و یا اجرای کار اشتغال دارند تصدیقی از محصولات این کارخانجات ذیلا بطور خلاصه ذکر میگردد و برای اطلاع بیشتر و دریافت نمونه هر یک از اقلام زیر خواهشمند است با شرکت سهامی ادینکو تماس و احتیاجات خود را ذکر فرمائید.

ملیتول MELLITOL

پودری است که جهت صد درصد عایق نمودن بتون در مقابل نفوذ آب و رطوبت با سیمان بطور خشک و قبل از اضافه نمودن آب و شن و ماسه مخلوط میگردد. بتون حاصله که در آن ملیتول بکار رفته باشد علاوه بر واتر پروف شدن باعث خواص کم کنندگی آب به میزان ۱۰ درصد مقاومت خشک و مقاومت فشاری بتون را تا حدود ۲۵ درصد افزایش میدهد و باعث بهتر چسبیدن بتون به آرماتور شده و همچنین تا حد فوق العاده ای مانع ایجاد ترك های موئی که بر اثرافت بتون معمولاً پیش میاید میشود. ملیتول بصورت مایع نیز موجود می باشد ولی باعث اینسکه برای واتر پروف کردن بتون با مصرف مواد مایع باید این مواد را با آب مخلوط و به بتون اضافه نمود و این طریقه احتیاج به نظارت دقیق دارد این شرکت مصرف ملیتول بصورت پودر را تجویز میکند چون اولاً مقدار مصرف آن نسبت به وزن سیمان بسیار ناچیز و به میزان یک درصد یعنی یک دوم کیلو ملیتول برای هر کیسه سیمان است و ثانیاً با تهیه پیمانه های یک دوم کیلوئی میتوان مقدار دقیق آنرا به آسانی با هر کیسه سیمان که در مخلوط کن ریخته میشود مخلوط نمود.

اوسیل EVOSIL

مایعی است بی رنگ که از سیلیکون ساخته شده است و بعنوان عایق رطوبتی روی نمای ساختمانها مصرف میگردد. خواص این ماده یکی بی رنگی آن است و بنابر این با مصرف آن روی نمای ساختمان به هیچوجه

بطوریکه سقف و قشر سیمانی روی آن در اثر حرکت و یا رطوبت و یا فشار امکان ترک برداشتن نداشته باشد این نوع سقف نیز بعنوان سقف بتونی تلقی شده و مانند طریقه بالا عمل خواهد شد.

۴ - ایزولاسیون روی بتون سبک - بتون سبک را باید بوسیله ماله کاملاً صاف نمود و پس از اینکه رطوبت داخل آن کاملاً تبخیر گردید آن موقع سیستم عایق را میتوان مصرف نمود. طریقه دیگر این است که روی بتون سبک یک نرمه یا ملات به تناسب یک قسمت سیمان و چهار قسمت ماسه و به ضخامت یک سانتیمتر روی بتون سبک کشیده و پس از خشک شدن آن سیستم شماره ۱۰۰ مصرف گردد.

وزن و ضخامت سیستم ایزولاسیون شماره ۱۰۰ ضخامت - در حدود ۳ الی ۴ میلیمتر (۱/۸ اینچ).

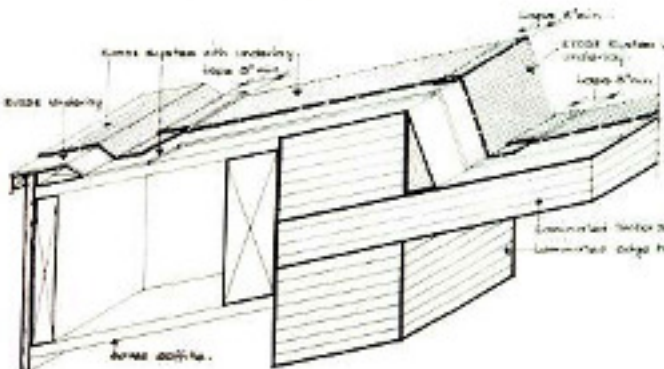
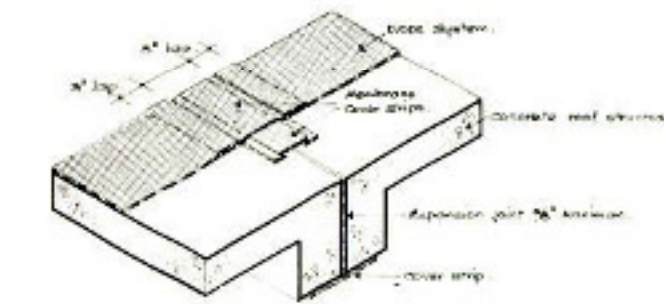
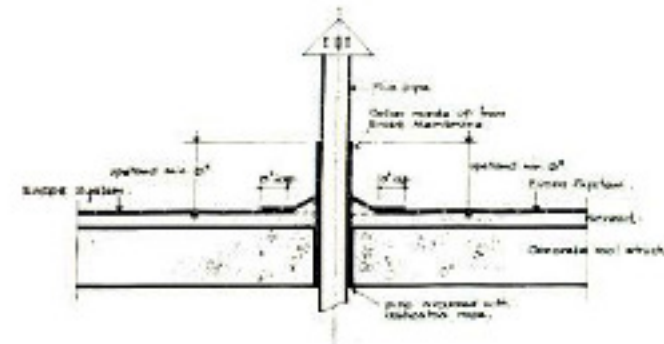
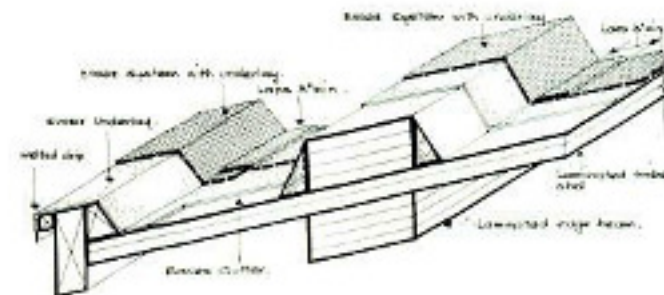
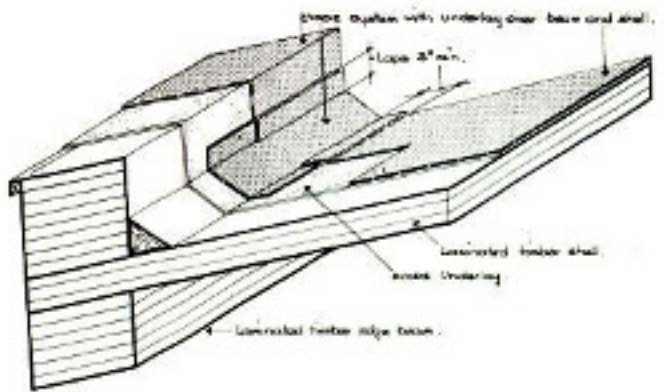
وزن - در حدود ۲/۲ کیلو گرم در متر مربع (۴ پوند در یارد مربع). وزن رنگ آلومینیم سدر حدود ۱۰۰ گرم در متر مربع (۲ پوند در یارد مربع). طریقه انجام کار ایزولاسیون سیستم شماره ۱۰۰ قبل از هر چیز پشت بام بایستی کاملاً تمیز شود بطوریکه شن درشت و یا اجسام نیز دیگری که ممکن است قشر های عایق را زخمی کند وجود نداشته باشد. سپس باید مطمئن شد که بین کلبه سطوح قائم و افقی ماهیچه یا ملات سیمان و یا مصالح دیگر (بطریقی که گفته شد) تعبیه شده باشد. در مناطقی که موقع انجام عایق کاری درجه گرمای هوا زیاد باشد قبلاً روی سقف بتونی باید کمی آب تمیز پاشید تا چسبندگی به مواد پرایمر بیشتر شود.

۱ - پرایمر بوسیله برسی که از الیاف مصنوعی و نسبتاً نرم است روی بام و دیواره ها به اندازه ۲۰ یارد مربع برای هر گالن پرایمر با دقت زده میشود و سپس میگذارید تا کاملاً خشک شود.

۲ - در این مرحله خمیر عایق بوسیله برس نرم روی پرایمر مالیده میشود و در حالیکه هنوز عایق بصورت خمیر و تر است یک لایه پارچه فایبر گلاس روی آن خوابانده میشود. باید دقت نمود که طول قطعات پارچه از ۵ متر هیچگاه تجاوز نکند و کناره های پارچه ها باید حداقل ۶ سانتیمتر روی کناره تکه مجاور قرار بگیرد و این اصول بایستی در موقع قرار دادن پارچه چه از لحاظ طولی و چه عرضی رعایت شود. پس از بکار گذاشتن پارچه یک قشر دیگر از خمیر عایق روی آن زده میشود. مقدار مصرف خمیر در هر قشر حداقل یک گالن برای ۸ متر مربع خواهد بود.

۳ - در مرحله نهائی ۲ قشر دیگر خمیر عایق پس از خشک شدن مرحله قبلی زده میشود. در این مرحله نیز قشر دوم پس از

صفحه ۱۱۰ - شماره ۵



خشك شدن قشر اول مانده میشود.

این ۳ مرحله شامل يك قشر پرایمر - ۴ قشر خمیر عایق سولیک لایه پارچه فایبر گلاس است سیستم عایق کاری را کامل میکند ولی میتوان روی قشر آخر خمیر عایق يك قشر آلومینیم مصرف کرد و یا در مورد پشت بامهایی که روی آن رفت و آمد زیاد میشود میتوان به جای رنگ آلومینیم روی قشر آخر خمیر موزائیک بکار گذاشت.

توجه. طول پارچههای فایبر گلاس نباید هیچگاه از ۵ متر تجاوز کند. برای دیوارها و یا کنارههای دودکشها و غیره باید از تکه های کوچکتر استفاده نمود ولی همواره باید توجه داشت که قطعات پارچه افلاشی ساتیمتر روی هم بیفتند. در صورتی که قطعات بلندتر از ۵ متر بکار رود خطر پاره شدن آن در اثر کشیده شدن و یا حرکت سقف پیش میاید و یا ممکن است قطعات مجاور از یکدیگر جدا شوند.

در صورتیکه پارچه مدت طولانی در هوای گرم انبار شده باشد در موقع باز کردن عدل ها ممکن مشاهده شود که پارچه ها باد کرده و یا به هم چسبیده اند. در این صورت بهترین راه این است که قطعات ۵ متری و یا تکه های کوچکتر مورد نیاز را ۲۴ ساعت قبل از بکار گذاشتن در لایه های خمیر روی پشت بام پهن کرده و روی آنرا بپوشانید و پارچه باین طریق خود به خود مجددا صاف خواهد شد.

طریقه بکار گذاشتن موزائیک روی سیستم ایزولاسیون شماره ۱۰۰

بجای رنگ آلومینیوم که بعنوان پوشش سیستم عایق و همچنین جهت انعکاس نور آفتاب و حرارت مصرف میشود میتوان موزائیک روی قشر آخر خمیر بکار گذاشت. برای تهیه ملات جهت کار گذاشتن موزائیک بطرق زیر باید عمل نمود.

۱- برای کار گذاشتن موزائیک معمولی باید ملات از يك قسمت سیمان - ۳ یا ۴ قسمت ماسه - و ۲ قسمت خمیر عایق و با اضافه نمودن مقدار آب لازم تهیه و پس از اینکه این مواد خوب مخلوط شدند آنرا مصرف نمود.

۲- برای بکار گذاشتن موزائیکی که از مخلوط سیمان و پنبه نسوز (آزیت) مانند ایرانیت ساخته شده ملات مورد نیاز از مخلوط کردن ۲ قسمت ماسه شسته درجه بندی شده و يك قسمت خمیر عایق با اضافه نمودن کمی آب تهیه و مصرف میگردد. برای تهیه ملات برای این نوع موزائیکها نیازی به استفاده از سیمان نیست.

در هر دو مورد بالا باید توجه داشت که اولاً موزائیکی که قرار است بکار رود از نوع مرغوب و دارای مقاومت کافی باشد که تحت فشار شکسته نشود. دوم اینکه ماسه بادی

خشك برای تهیه ملات نباید مصرف کرد بلکه برای تهیه این ملات باید از ماسه شسته درجه بندی شده استفاده کرد. موزائیکهارا باید قبل از بکار گذاشتن مدتی در سایه نگهداشت و آنها را کمی مرطوب نمود (این دستورات برای موقعی است که در هوای بسیار گرم اقدام بکار شود).

چنانچه کشیدن نرمه روی سیستم عایق مورد نیاز باشد (بجای مصرف رنگ آلومینیم و یا موزائیک) تحت هیچ شرایطی نباید نرمه را مستقیماً روی سطح قشر آخر کشید بلکه باید بطریق زیر رفتار کرد. موقعی که قشر آخر خمیر عایق هنوز کاملاً خشك نشده مقداری ماسه شسته و تمیز روی قشر خمیر پاشیده شده و بگذارید تا خوب خشك شود سپس ملات (اود) « که تشکیل شده از يك قسمت خمیر عایق و ۳ تا ۴ قسمت ماسه شسته « به ضخامت ۶ میلیمتر کشیده میشود و وقتی که کاملاً خشك و سفت شد آنوقت نرمه معمولی (سیمان و ماسه به نسبت يك و سه) به ضخامت ۴۰ میلیمتر روی آن کشیده میشود.

نگهداری و انبار کردن مواد عایق

بشکه های حاوی مواد عایق سیستم ایزولاسیون مانند پرایمر و خمیر باید در انبارهای سر پوشیده نگهداری شود و توجه مخصوص شود که بشکه ها در زمستان یخ نزنند چون اگر مواد ایزولاسیون موقعی که هنوز در حالت آمولسیون و در بشکه باشند یخ نزنند غیر قابل استفاده خواهند شد.

عایق کردن مجدد پشت بامهایی که قبلاً بطریق مختلف ایزوله شده اند

۱- پشت بامهایی که آسفالت و یا قیر گونی شده اند:

تركهای موجود در آسفالت باید توسط ملات مخصوص که از يك قسمت خمیر عایق و ۳ تا ۴ قسمت ماسه شسته تهیه شده پر گردد. توجه مخصوص نیز باید به درزهای انبساط مبذول داشت و چنانچه احتیاجی بود این درزها نیز باید ترمیم و سپس سیستم کامل ایزولاسیون طبق مشخصات مربوط به سقف های بتونی انجام گیرد.

در مورد قیر گونی قدیمی چنانچه مشاهده گردید که گونی در اثر مرور زمان بکلی پوسیده و آب و رطوبت زیر عایق نفوذ کرده است لازم است که عایق قسمت خراب شده کاملاً برداشته شود و سپس سیستم شماره ۱۰۰ به جای آن زده شود. در هر صورت باید همواره توجه داشت که قبل از انجام ایزولاسیون چه سقف تازه باشد و یا قیر گونی قدیمی سطح پشت بام باید کاملاً صاف و تمیز و سالم باشد.

۲- سقفهای موج دار مانند آهن موجدار و یا ایرانیت موجدار و همچنین تایل - کلیه آثار زنگ زدگی و رنگ پوسته شده را

باید از روی ورق های فلزی پاك نمود و سقف های ایرانیت نیز باید بخوبی قبل از شروع عایق کاری پاك گردد.

سوراخهای موجود در سقف باید ترمیم تکه های شکسته تمویض و ورقه هایی که شل شده اند مجدداً محکم به سقف کوبیده شوند. پس از این اقدامات و احتیاطات میتوان سیستم ایزولاسیون را مطابق مشخصاتی که گفته شد بکار برد. باید در مورد این گونه سقفها دقت شود که پارچه بخوبی داخل موج ورق ها قرار بگیرد خوب جایفتند. در مورد این گونه سقفها نیز باید توجه نمود که طول قطعات پارچه از ۵ متر تجاوز ننماید.

۳- تعمیر و ترمیم سقفهایی که قبلاً عایق شده اند

چنانچه ایزولاسیون مجدد فقط بعنوان ترمیم و تعمیر سقف هایی که قبلاً ایزوله شده اند مورد نیاز و ارزانی کار تمام شده مورد نظر باشد باید به طریق زیر رفتار نمود: اول سطح عایق کاری خوب شسته شود تا تکه های شل و غیره از روی آن بکلی پاك گردد. سپس يك قشر پرایمر کشیده شده و بعد از آن ۲ قشر خمیر عایق (قشر دوم بعد از خشك شدن قشر اول) زده میشود و پس از خشك شدن قشر دوم روی آن میتوان یارنگ آلومینیوم زد و یا با موزائیک مفروش نمود و یا میتوان طبق طریقه ای که قبلاً شرح داده شد روی سیستم نرمه سیمان و ماسه کشید.

این نوع ترمیم را که ارزاتر از سیستم کامل ایزولاسیون است میتوان روی هر نوع عایق کاری قدیمی بکار برد.

نماینده انحصاری در ایران

شرکت سهامی آدینکو

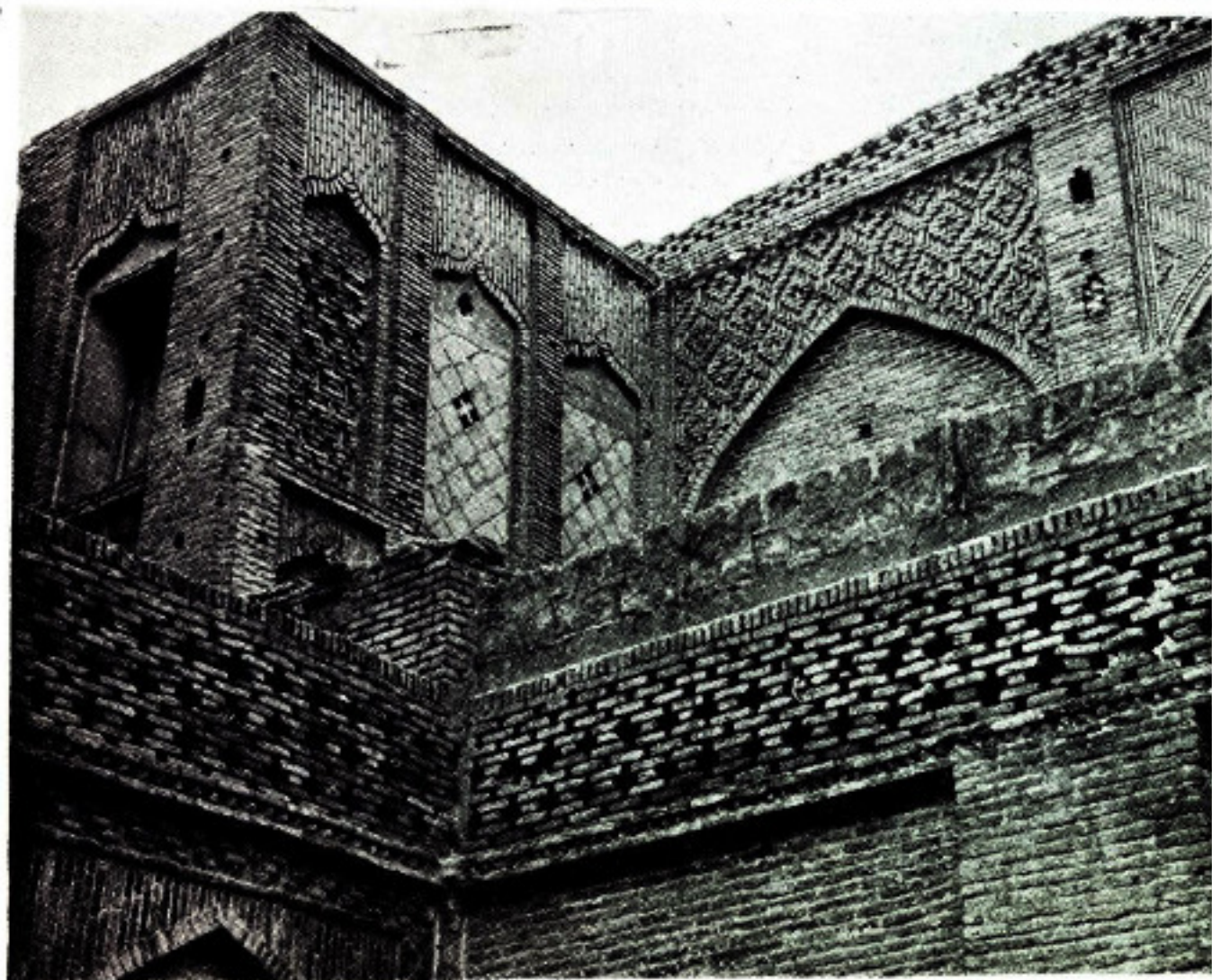
خیابان شیراز شماره ۱۳۸

تلفن ۶۵۹۱۹

یکی از کوچه‌های
شهر دزفول



یکی از خانه‌های
آجری شهر دزفول



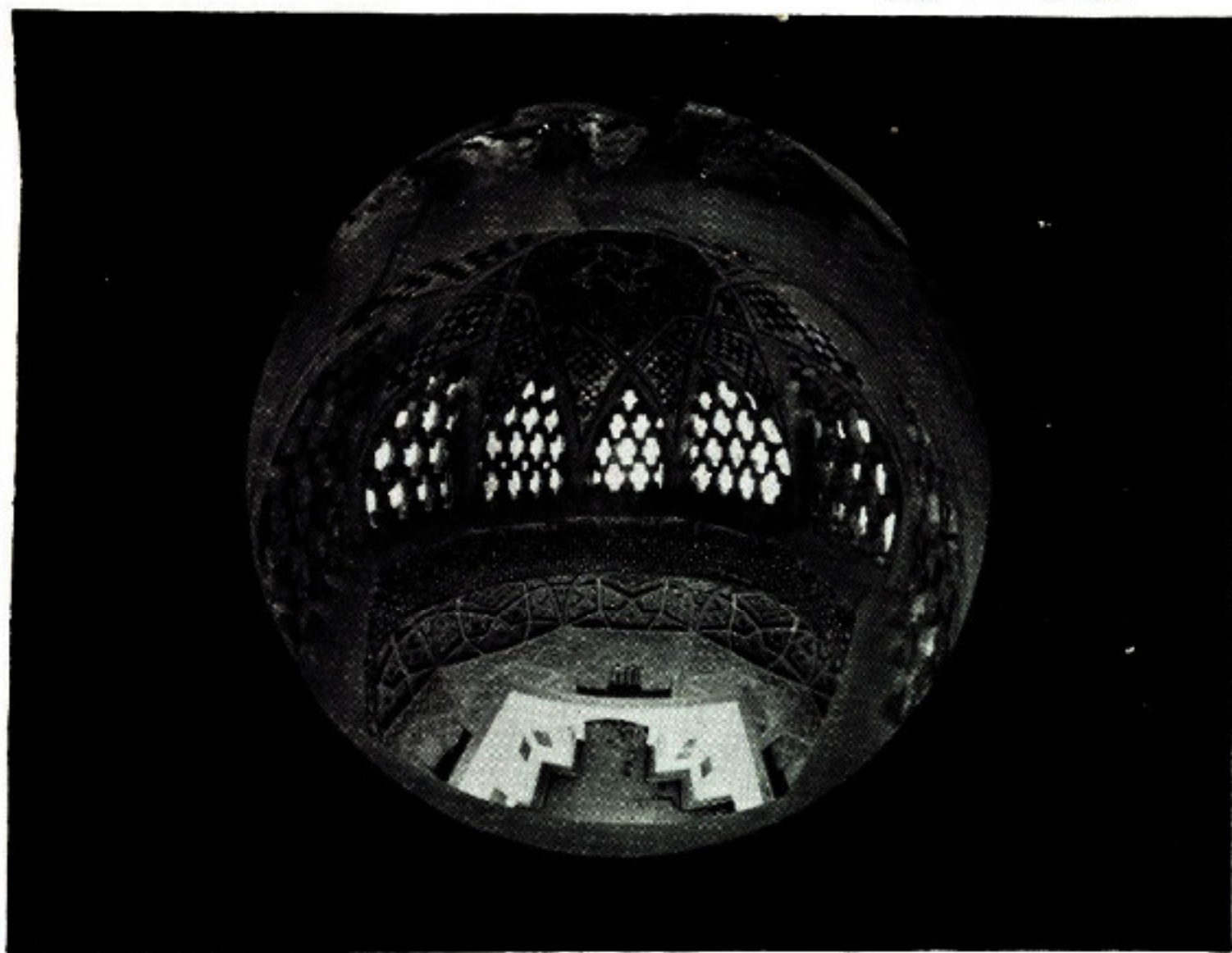


VILLEDE
DEZFUL
Sud de Iran

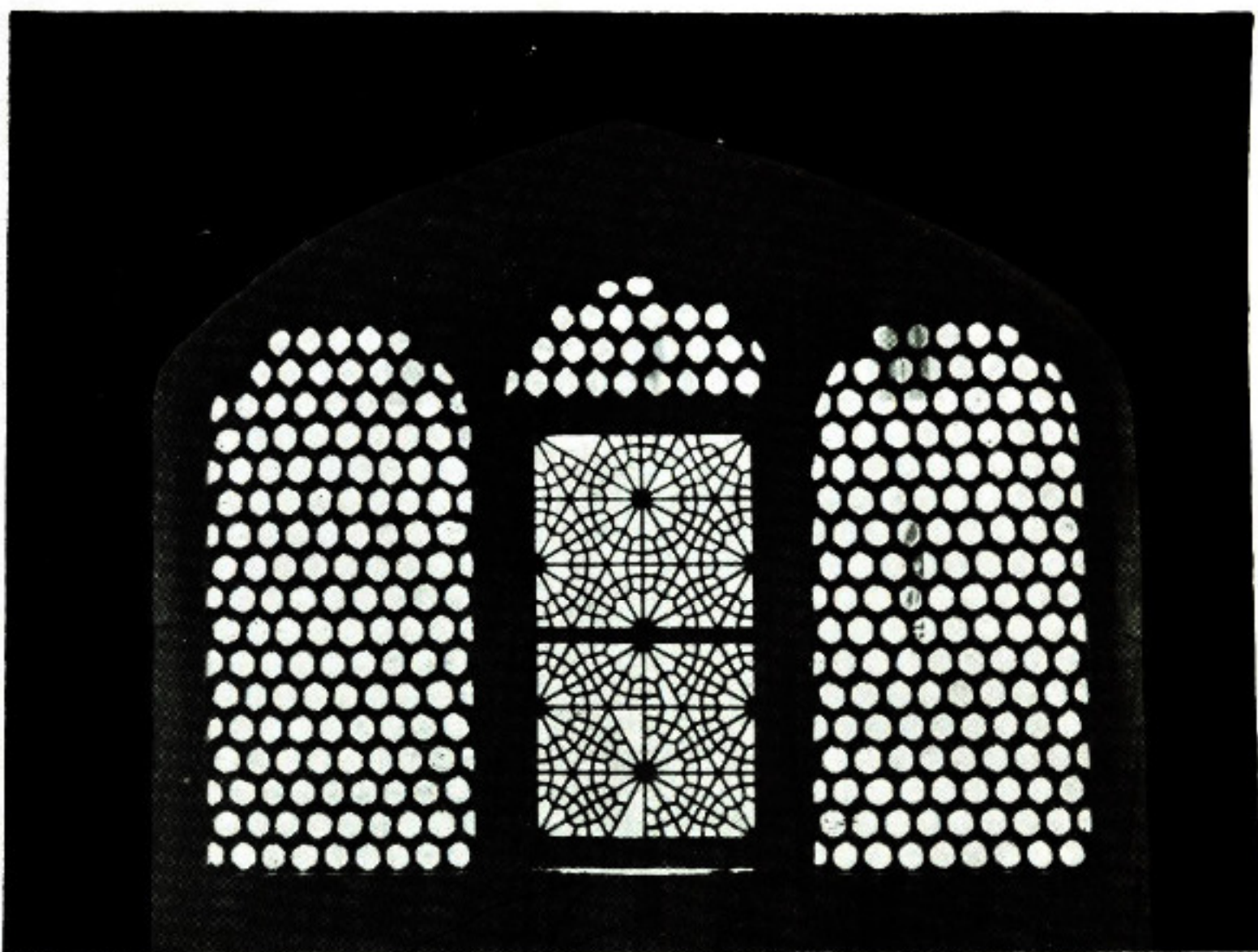
Ruelle
Residence



ورودی مسجد جامع یزد

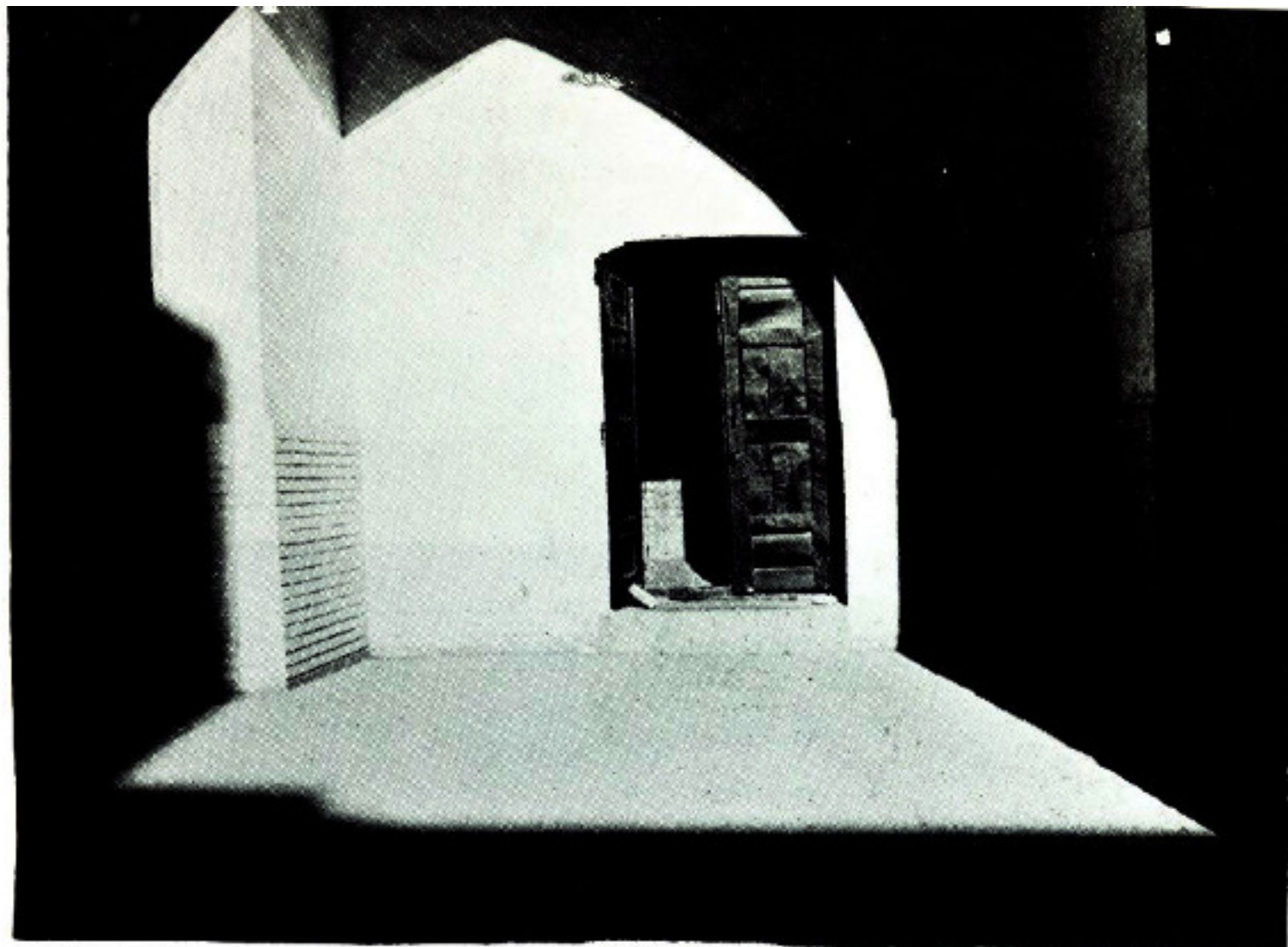


Entrée Mosguede Gamee Yazd
Sud de j IRAN



Mosguede Agha Kachan

Kachan



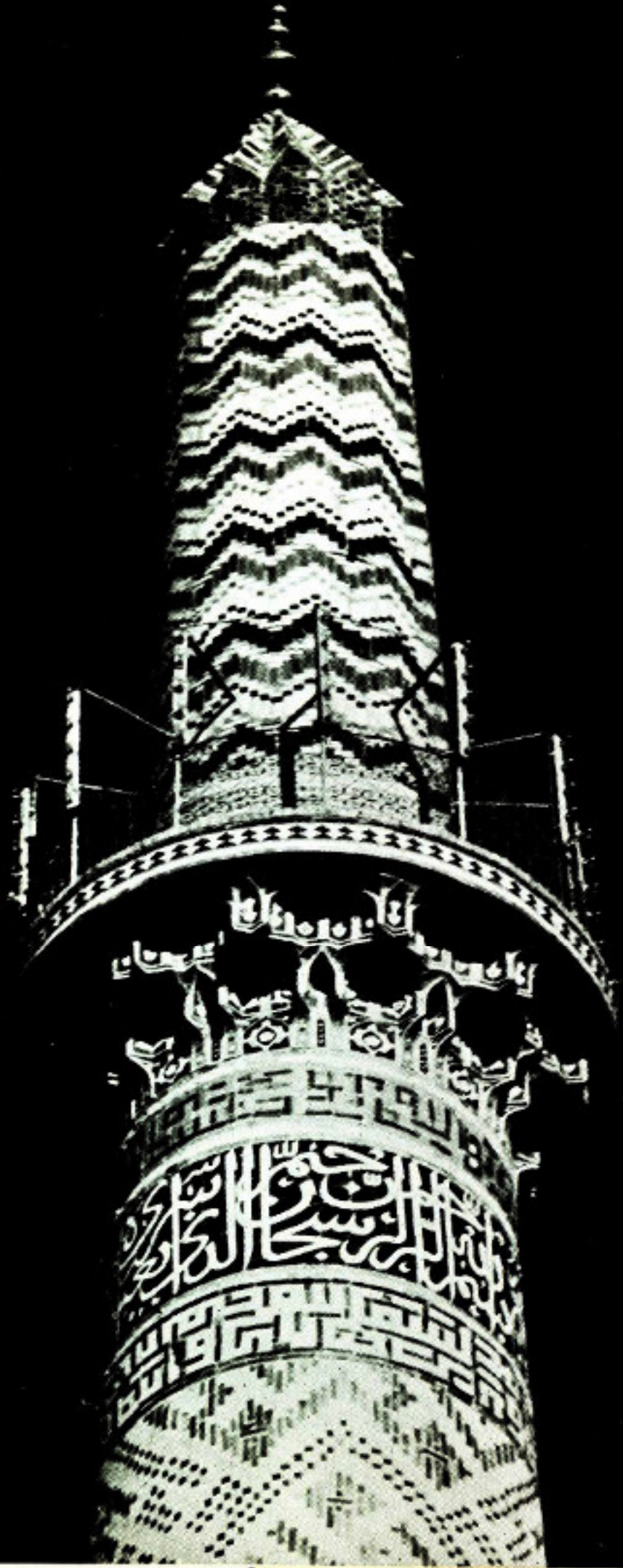
Entree Dune Maison

ورودی يك خانه

Detail Plafond Mosgued Jamee Yazd

ورودی مسجد جامع یزد





LE MINARET MOSQUEED JAMEE YAZD

logés. Dès que les habitations définitives seront mises à leur disposition, ces habitations provisoires seront démolies.

Des quartiers entiers devront être restaurés et remaniés pour répondre aux exigences du programme de l'Office. Dans ces quartiers là, il est prévu de créer :

- des parcs publics
- des écoles
- des super-machés

et aussi, de surveiller à l'aménagement des avenues, et à l'empêchement de la supopulation.

Quartiers industriels

Ces quartiers seront réservés uniquement à l'industrie. Des autoroutes les desserviront, car ces quartiers sont prévus en dehors de la ville, à 24 Km au minimum. Le gouvernement encouragera la création de nouvelles fabriques, et amenera jusqu'au centre de ces quartiers, le chemin de fer. Ceci pour faciliter le transport des matières premières et du matériel fabriqué.

Le grand parc de la région du sud de la ville.

Cette forêt-parc s'étendra entre Téhéran et la ville de Rey et aura une superficie de 350 hectares. Les briquetteries se trouvant actuellement dans ces lieux seront rasées, mais l'on ne nivelera pas le sol, les surfaces surplombant le sol resteront telles quelles, ce qui donnera du pittoresque à la forêt artificielle qui y sera plantée.

On espère que le climat du sud de la ville sera adouci grâce à ce grand parc. Un grand lac est aussi prévu; il sera alimenté par les eaux de pluie. Téhéran se trouvant sur une pente, les eaux de pluie à cause du manque des égouts, s'écoulent du nord au sud au moyen de rigoles ou "djoub" et le Sud de la ville est souvent inondé.

Ces eaux seront recueillies dans ce lac qui servira aussi de réservoir d'eau. Une installation de traitement d'eaux résiduelles repompera l'eau traitée vers ce lac. Cette eau servira à l'irrigation du parc et des champs de culture se trouvant à proximité de la ville.

L'Office pense faire élever deux ramparts en béton de part et d'autre des grandes fosses creusées par les briquetteries, et limiter ainsi les dépenses de terrassement.

Les villages des alentours de Téhéran.

Ces petits villages, menacés par l'expansion de Téhéran seront protégés par l'Office pour deux raisons majeures :

1° ils sont les nourriciers de Téhéran (légumes, fruits, laitages, etc.,

2° les rares lieux de repos

Mais l'office empêchera la construction de villas dans ces villages.

Au Nord-Est de Téhéran le village de Farazad servira de modèle type, et le programme de l'aménagement est le suivant :

Interdiction de constructions de villas aménagement d'une surface le long de la rivière pour les campeurs

création de boutiques de ravitaillement, et parking de voiture interdiction de déboiser la région.

interdiction de morceler les champs et les terrains à moins de 1.000 m².

restauration des 4 mosquées — conservation sous leur forme actuelle

aménagement du sentier menant au lieu saint, au nord de Farazad.

Les pentes des montagnes

La chaîne de montagnes ALBORZ est la seule parure de Téhéran; et va être exploitée pour la construction jusqu'à une pente de 20/100. L'Office encouragera surtout la construction d'hospitaux, d'hôtels et de centres de repos et loisirs.

Pour la bonne exploitation de ce domaine, l'office envisage de faire des études et des recherches :

- . géologiques
- . économiques
- . sur l'érosion dans les vallons et torrents.

dissements — (le plan de chaque arrondissement devant se présenter:
1/1000 et 1/2000.

- départage des terrains,
- densité par Km²,
- dimensions à respecter

Ces mesures doivent être rigoureusement respectées.

Le centre des Constructions nouvelles,

Le centre des Reconstructions

Le centre des Constructions Sports et Loisirs feront partie de cet Office.

Le but principal de ces nouvelles constructions est le relogement des classes à revenus moyens et faibles. Pour faciliter les contacts, un bureau de relations publiques s'occupera des questions de relogement, loyers, vente des appartements etc... Ce bureau se chargera également de la vente et de l'achat des pavillons, du choix des locataires par rapport à la classe et à l'environnement.

Prévisions financières exécution du projet "Grand Téhéran"

En plus des capitaux prévus, et en tenant compte des taxes qui pourvoiront aux frais durant les 5 premières années, des fonds seront encore nécessaires.

Le gouvernement encouragera les particuliers à investir dans ce projet, en les exemptant par exemple de taxes, sur un nombre d'années déterminé. Car sans les investissements des particuliers il lui est impossible de couvrir les frais énormes que représente la réalisation de ce projet.

A l'ouest de Téhéran, un grand lot, de 5000 unités d'habitations est mis en chantier pour servir de quartier — type. Ce chantier sera terminé dans 15 ans. Le lot de terrain de ce quartier se trouve sur les pentes de la montagne et l'eau de pluie creusant des vallons, des travaux préliminaires seront à exécuter pour remédier en premier à cet état de choses.

Les collines se trouvant dans ce lot, sans être nivelées seront transformées en espaces verts par la plantation de

forêts artificielles. Outre les 5.000 unités d'habitations, un stadium olympique, un village olympique, une université, deux grands centres de commerce, et un champs de course sont également prévus.

Les autoroutes — celle qui relie Téhéran-Karadj servira d'axe principal, une route nationale recoupera l'autoroute et desservira les quartiers au moyen des avenues secondaires.

Etude quartiers résidentiels

Au Nord — L'Office du Planning du Grand Téhéran doit attirer l'attention publique, encourager ceux qui veulent investir, et surtout habiter les régions se trouvant en bordure des routes. Ces habitations auront une densité élevée, et les immeubles divisés en appartements se trouveront plus près des routes que les pavillons avec jardin qui seront situés plus au Nord. Sur les pentes de la montagne, les villas à l'architecture odacieuse et aux jardins fleuris rendront inutile la création d'un parc public.

Au Centre — La majorité des habitants appartiendra à la classe moyenne. Cette classe s'enrichissant au fur et à mesure migrera vers le Nord, mais en attendant aura des pavillons munis de petits jardins aux dimensions modestes, mais agréables.

Au Sud — En raison de la migration continue, le sud subit une densité plus que forte. Des immeubles doivent être construits pour le relogement de milliers de personnes vivant dans les conditions pénibles. Ces immeubles vont être érigés en bordure du grand parc du Sud, et bénéficieront du confort moderne.

Les écoles primaires et les écoles professionnelles seront construites en priorité.

Projet concernant les Places

De grands buildings en hauteur grouperont les bureaux de commerce et d'entreprises diverses, des parkings sous terrains résoudront le problème difficile de stationnement. Le terminal de

plusieurs lignes de bus sera fixé sur ces places et facilitera ainsi la question transport des milliers d'employés de bureaux et vendeurs de grands magasins. Très peu d'habitations proprement dites, par contre beaucoup de restaurants, de grands magasins, de cinémas salles de concert et boîtes de nuit.

La place sera décorée par des jets d'eau et des miroirs d'eau et restera illuminée la nuit durant.

Le système de mise en construction

La supervision générale est assumée

par l'Office du Planning du Grand Téhéran. Cette supervision sera stricte et sévère et comportera :

- 1° — interdiction formelle de construction sans autorisation de l'Office.
- 2° — soumission obligatoire des plans très détaillés à l'Office pour approbation de ce dernier avant la mise en chantier d'une construction.
- 3° — permission spéciale de l'Office pour une construction clairement définie.
- 4° — examen sévère de l'Office sur les ventes des terrains.
- 5° — surveillance à la juste exécution des plans préalablement soumis et approuvés.

L'Office a fixé pour les dépenses des 25 années à venir un budget global de 81 milliards de rials. Le gouvernement avancera les 40% des fonds, et encouragera les investissements en leur donnant gratuitement le terrain d'une construction si celui qui investit accepte aussi de construire un bâtiment qui servirait aux oeuvres sociales par exemple. La mise en exécution des plans de quartiers.

L'Office a déjà terminé les formalités pour l'achat des terrains qui sont déjà à sa disposition.

Dans le sud, des habitations provisoires sont en chantier pour les mal-

ment laissé à chacun.

Création d'établissements sociaux

- 1 — centres de réunions propres à chaque quartier
- 2 — centres de sécurité sociale
- 3 — centres d'assistance sociale
- 4 — responsabilité et charge sociales.

Les avenues propres aux quartiers ne doivent être empruntées par les bus et les camions.

Création de routes à sens unique, pour le transport en commun express.

Les avenues doivent être numérotées précisément et définitivement, et estimées selon les vitesses par Km/h. Cinq catégories de routes seront classées par ordre :

- 1 — les avenues dites de service — avenues menant aux centres principaux de la ville
- 2 — les avenues secondaires — leur rôle sera d'alléger le trafic des avenues dites de service.
- 3 — les avenues principales 2ème degré — rôle de ces avenues : attirer et repomper le trafic des avenues 2ème degré, et les diriger vers les quartiers
- 4 — avenues simples — qui mèneront le trafic depuis les quartiers aux auto-routes
- 5 — les auto-routes qui feront se communiquer les centres à l'intérieur de la ville, et la ville à l'extérieur

Téhéran actuel

Une nouvelle politique sera adoptée pour la reformation de la ville surtout dans les quartiers du sud. Les constructions nouvelles pour l'habitations, et les rénovations doivent créer une harmonie et lier les quartiers différents entre eux.

Création de la nouvelle cimetière

Une nouvelle cimetière est prévue le long de la route de Ghom qui aura une superficie de 300 hectares, cette prévision est pour les 25 années à venir, car la cimetière actuelle de Meskar-Abad n'est pas encore pleine.

Régions de la ville près des montagnes

A cause de la nature du sol dans ces régions, il est prévu de créer des centres d'habitation.

Assainissement de la ville

Les centres d'industrie légère, ou fabriques produisant fumées et gaze seront transférés en dehors de la ville. Les unités industriels éparses dans la ville seront regroupés à 24 Km de Téhéran, dans le Sud.

Les espaces verts.

En plus des espaces verts (parcs et jardins publics) propres à chaque quartier, il est prévu de créer des parcs très importants destinés à tous, contenant des petites forêts.

Surfaces réservées à l'agriculture en dehors des limites de la ville — région sud —

Dans la région du Sud des surfaces jugées non propres à la construction seront réservées à l'agriculture. Outre ces champs un très grand parc public y est aussi prévu.

Ces champs et ce parc augmenteront les besoins en eau de la région sud. Pour l'eau potable, une station de traitement d'eau sera implantée et pour l'irrigation, des réservoirs citernes qui recueilleraient les eaux de pluies durant la période des pluies sont prévus; pendant l'été, cette eau serait pompée vers les champs et le parc.

Les différents Offices gouvernementaux étant concernés pour ces installations comme par exemple l'Office Régional de l'Eau de Téhéran, des colloques vont avoir lieu pour les études préliminaires de ces projets avant leur mise en exécution.

L'eau

La quantité totale d'eau dont Téhéran a besoin par année se chiffre à quatre millions de mètres cubes. Actuellement cette quantité paraît suffisante, et même pour les années à venir. Les barrages de KARADJ et de LATYAN approvisionnent les stations de traitement d'eau potable.

L'Electricité

L'Office Régional d'Electricité veut regrouper les centrales électriques éparses dans Téhéran et renforcer ces unités par d'autres pour un rendement d'énergie électrique plus élevé.

Egouts

Le système actuel qui se résume simplement à la foration de puits profonds dans lesquels s'écoule l'eau pol-

luée semble ne pas nuire aux eaux souterraines à cause de la nature du sol. Mais une étude doit être faite pour l'installation d'un système d'égouts allant du Nord au Sud de la ville.

Une station pour le traitement des eaux résiduaires serait nécessaire, pour la réutilisation des eaux polluées pour l'irrigation des champs des alentours de la ville.

Téléphones

Dans le planning du Grand Téhéran plusieurs centrales téléphoniques d'une capacité de 20.000 lignes chacune seront ajoutées à celles déjà existant. Les ondes courtes seront utilisées plus que les câbles téléphoniques dans ces nouvelles centrales.

Le gaze

Actuellement, ce ne sont que les usines et quelques petites fabriques qui en ont besoin, une adduction pour le gaze est à l'étude et l'Organisation du Plan soumettra à l'Office du Planning cette étude de conduites de gaze prochainement.

Influences directes de Téhéran sur les villes proches de la capitale

C'est l'Office du Tourisme surtout qui sera concerné et fera les études préliminaires dans ce domaine. Pour les sports surtout, la région d'Abé-Ali et Chenichak sont très en vue, et des hôtels vont être construits pour héberger les skieurs. Près de Karadj, au bord du lac artificiel un hôtel accueillera les amateurs du ski nautique. Dans la vallée du Laar, des motels seront construits pour les amateurs de la pêche à la ligne.

Les différentes étapes de la réalisation du projet "Planning du grand Téhéran".

La réalisation — exécution de ce projet sera répartie entre les Offices responsables comme suit :

1° — L'Office Surveillance qui contrôlera et supervisera les constructions en générale, pour l'harmonie et l'esthétique

3° — L'Office Contrôle des Arron-
2° — L'Office Législatif

- c. — ne pas perdre de vue que la ville change et évolue sans interruption
- d. — que les installations comme réseaux d'adduction d'eau, réseaux électriques, téléphoniques etc... sont de première urgence
- e. — et qu'enfin, Téhéran doit avoir un aspect digne d'une ville capitale
- f. — empêchement de la densité exagérée d'habitants, à des endroits spéciaux, attirant plus que d'autres
- g. — contrôle social dans les points où les habitants sont socialement complexés

La chaîne de montagnes ALBORZ encadrant tout le Nord de Téhéran entrave les vents venant du Nord et constitue une frontière infranchissable, ce qui explique la pollution de l'air de Téhéran surtout dans le Sud de la ville.

Les trois projets pour le planning du grand Téhéran furent les suivants :

- 1° — évolution en noyau concentrique
- 2° — évolution en points dispersés
- 3° — évolution linéaire.

La 3ème forme fut retenue à cause des nombreux avantages qu'elle représentait, car outre les avantages, les quelques désavantages qu'elle représente peuvent facilement être surmontés. Il est à remarquer que cette évolution sera faite dans le sens Est-Ouest, donc vers Karadj.

Le gouvernement a finalement donné son accord sur le projet évolution système linéaire qui est actuellement en étude.

Les transports en commun, majorité bus, emprunteront les auto-routes qui relieront les divers points d'habitations parsemés le long de ces routes mêmes. Aux carrefours ou bien aux points où les

routes nationales aboutiront sur les auto-routes, des passages souterrains seront aménagés pour faciliter au maximum le trafic.

Rapport entre les réseaux routiers en expansion et la mise en valeur des terrains des environnements de ces routes

Il est évident que les terrains se trouvant en bordure des routes et auto-routes seront mis en valeur. Les institutions gouvernementales et les divers centres commerciaux se trouvant habituellement au centre de la ville, leur accès sera facilité par ces dites auto-routes intérieures.

Les lots de terrains se trouvant au Nord seront acquis par des propriétaires aux revenus importants, au centre se grouperont les commerçants et les détaillants au Sud seront aménagés des habitations à loyer moyen, pour ceux qui ont des revenus faibles.

Dans le Nord de la ville les voitures particulières résolvent presque entièrement le problème transport, mais pour le centre et le Sud des systèmes de bus ou taxis collectifs seront prévus, et ceci à l'aide des auto-routes intérieures. Ces bus-express desserviront le Sud et relieront ce point de la ville aux points industriels à proximité de Téhéran, mais en dehors de la ville même.

Décentralisation de la ville

Limites de l'expansion du projet du Grand Téhéran.

Les 180 Km² qui vont bientôt atteindre 625 à 650 Km²; la frontière naturelle des montagnes empêche l'expansion vers le Nord, et la construction est difficile et souvent trop chère sur les pentes de la montagne même si ces pentes sont douces.

Les terrains et les lotissements sont en voie d'expansion du côté Nord Ouest (entre Farah-Abad et Téhéran-Now) mais les terrains vagues du Sud de la ville restent intacts, et ne trouvent point

d'acheteurs.

L'expansion de Rey (sud de Téhéran) doit se faire de sorte que cette ville se retrouve en satellite de Téhéran. Ses habitants qui sont au nombre de 100.000 ne doivent pas dépasser 200.000. Une partie de cette section est réservée à l'industrie lourde et les parties jugées non acceptables pour la construction, seront rasées totalement, et des champs de cultures prendront cette place. Les parties jugées saines pour la construction vont être mises en chantier sauf la section nommée Ghalé Morghi.

Tout le long de la route Téhéran Saveh, des champs seront réservés à la culture.

Un des projets le plus important est sans aucune doute la création de ce nouvel aéroport qui donnera naissance à une petite ville satellite. Les crédits prévus à cet effet paraissent pour le moment insuffisants.

L'expansion démographique de Téhéran est de 55.000 habitants par année; Téhéran est déjà surpeuplé et la création; le long de la route du Mazandéran, de villes satellites paraît urgente et nécessaire.

La division des arrondissements, des quartiers doit se faire d'une façon précise et comportera trois sections différentes et indépendantes les unes des autres.

Autour d'une école par exemple, les agglomérations et quartiers doivent se structurer de sorte que l'élève, venant de sa maison, de n'importe quelle maison de ce quartier, puisse atteindre son école en 5 minutes de marche.

Les lycéens devront de même, atteindre le lycée en 5 à 10 minutes de marche. Les établissements scolaires devront être situés de telle sorte que leur accès soit facile et les parcours sans dangers. Un lycée important doit être prévu pour chaque quartier de 15 à 30.000 habitants.

Le choix libre de l'endroit pour vivre et pour travailler doit être impérative-

à attirer les iraniens de toutes catégories.

De cette époque date déjà l'influence que Téhéran va exercer durant les années à venir sur les autres villes de province.

Cette évolution empêche d'une certaine façon, l'expansion et l'évolution des villes de province, mais elle profite aux villes de province se trouvant dans sa région même : GHAZVINE et KARADJ.

Sous le règne de REZA CHAH LE GRAND, Téhéran a connu une expansion et un développement très important. De cette époque datent les grandes bâtisses gouvernementales, les Ministères, les palais, les Banques iraniennes, la Gare de Téhéran qui relie la ville au sud, et au nord, à l'est et à l'ouest de l'IRAN.

Bien que bâtie en hâte et avouons le, anarchiquement, Téhéran possède un caractère bon enfant, un aspect attachant. Ses larges avenues structurées en damiers qui suffisaient amplement avant la seconde Guerre, paraissent, actuellement gorgées et insuffisantes, mais en revanche, les platanes qui les bordent, leur prêtent un certain charme.

La ville des Kadjar de 700.000 habitants a actuellement 3.000.000 d'habitants.

On peut constater que Téhéran possède :

- 5.400 Km d'avenues asphaltées
- 1.759 établissements privés
- 3 universités importantes
- 48 hôtels de classe
- 42.438 centres commerciaux et magasins
- 1.000 hôpitaux
- 431 bâtisses importantes gouvernementales.

Le développement désordonné de la capitale, avec ses artères larges mais insuffisantes augmente les difficultés du trafic qui à Téhéran, atteignent un degré difficilement imaginable.

Dans les quartiers du Nord de la ville, avec les villas construites sur de grandes superficies, possédant des grandes surfaces parsemées d'espaces verts, il y a environ 20.000 unités d'habitation en surplus.

Par contre, dans les quartiers du Sud de la ville, avec les constructions de qualité médiocre, souvent même franchement mauvaise, il manque environ 80.000 unités d'habitation.

Les centres commerciaux et magasins de ces quartiers sont bondés, les commerçants handicapés à cause de cette surpopulation qui entrave leurs activités se plaignent souvent de ne point satisfaire les demandes. Les hôpitaux reçoivent pour un seul lit, 50 fois plus de malades que prévu.

Téhéran manque de même, d'établissements scolaires, de centres de loisirs et surtout d'espaces verts.

Le trafic perturbé à cause des avenues sur-saturées pose aussi des problèmes graves. Les grandes avenues principales bien que larges, ne sont pas continues; les avenues secondaires et les rues adjacentes déversent leurs piétons et leurs voitures dans les avenues principales, ce qui perturbe le trafic.

Les accidents de voitures sont très nombreux, on compte 4 fois plus d'accidents mortels qu'aux Etats-Unis. Sur 10.000 voitures, il y a chaque jour, 20 accidents mortels.

Dans le Sud de la ville surtout, le manque des installations sanitaires et le manque d'hygiène se font sentir plus qu'ailleurs, et il a été décidé de démolir totalement certains quartiers insalubres et reconstruire à la place, des centres d'habitations répondant aux besoins de la vie moderne.

La pollution de l'air de Téhéran provient surtout des briquetteries qui se trouvent trop près de la ville. Au moment de la décentralisation, ce problème sera aussi revu et résolu.

Reste la question esthétique : Téhéran n'étant pas beau les responsables du planning du Grand Téhéran devront dans la mesure du possible, lui redonner un aspect digne de la capitale de l'IRAN.

Etant considérée comme une des villes les plus commerciales et des plus "affairées" du Moyen-Orient, Téhéran occupe une partie importante de l'économie du pays. La ville abrite environ les 12 % de la population de l'IRAN et représente le 1/3 de l'industrie nationale.

Bien que les efforts pour l'amélioration des points susmentionnés se poursuivent sans relâche, il faut avouer qu'il y a encore énormément à faire.

En prenant en considération les formes diverses de l'évolution basée sur les besoins physiques de la construction proprement dite, nous pouvons résumer ainsi la situation :

a. — création nouvelle pour circulation facile

En raison des différences sociales, nombreux sont ceux qui possèdent des voitures personnelles, et ceux qui doivent profiter du transport en commun (bus généralement) sont plus nombreux bien entendu. Cette différence de classe sociale a toujours existé, et continuera d'exister dans l'avenir.

Donc, il serait souhaitable de résoudre le problème "circulation" par la création d'auto-routes intérieures, Auto-routes qui relieraient les points Nord-Sud et Est-Ouest de Téhéran.

Ceci faciliterait dans une certaine mesure, la circulation et les moyens de circulation à Téhéran.

b. — Flexibilité et adaptabilité

Point important pour les villes en voie de développement continu d'évolution et de changement. Cette flexibilité doit lui être aménagée à prix minimum, et lui permettre de changer sans drame social.

venu, pauvreté - manque de logements.

* Le Centre - où les quartiers sont moins peuplés habitants à revenus moyens - logements médiocres mais suffisants - beaucoup de centres de commerce et naturellement, beaucoup de commerçants.

* Le Nord - quartiers calmes et chics - villas luxueuses, parcs et jardins verdoyants.

Mais, Téhéran n'a ni l'aspect de Rome, ni celui de Londres ou Washington. Elle a été construite selon les caprices du moment, donc avec un anarchisme peut être pittoresque, mais total quand même.

5° - Les problèmes importants de Téhéran

Téhéran réunit en soi, toutes les difficultés majeures des villes modernes ayant progressé trop rapidement, à savoir : surpopulation, pollution de l'air, chômage, trafic désordonné, installations sanitaires adouction eau et électricité insuffisantes.

La migration continuelle vers Téhéran des provinces rend encore son avenir plus inquiétant.

L'avenir de la ville

1° - dangers de la surpopulation - ses conséquences

D'après les statistiques prévisionnelles, le nombre des habitants de Téhéran atteindra 12 à 16 millions en 1990.

Pour sauvegarder la ville d'un étouffement certain il a été décidé d'empêcher que le nombre des habitants de Téhéran dépasse de 5 millions.

Pour décongestionner Téhéran, il a été prévu d'aménager des centres industriels, en dehors de la ville.

L'expansion économique dans les 25 années à venir sera de l'ordre de 7%

2° - buts du planning du grand Téhéran

a. - trouver des solutions urgentes, aux problèmes les plus pressants,

b. - contrôler sévèrement l'expansion anarchique,

c. - donner un aspect plus esthétique et plus harmonieux à la ville.

La ville - Future

Une étude appelée physique, nous révèle que cette expansion se heurtera à des points naturels (montagnes etc..) qui arrêteront cette évolution cette expansion de la ville.

Pour cette raison, l'expansion doit se faire obligatoirement de l'est à l'Ouest, et si l'on peut dire, en ligne "horizontale".

Elle doit par contre se faire de telle façon, pour que la question surpopulation ne se pose pas.

Dix grands centres et ensembles d'habitations groupés en ville champignons ont été prévus, munis chacune de tout ce qu'un centre moderne peut avoir besoin. Pour chaque centre, il a été prévu un demi-million d'habitants environ.

Ces grands centres d'habitations seront séparés les uns des autres, par d'immenses espaces verts.

Il va sans dire que chaque centre serait muni de :

- * Un centre commercial
- * Un centre industriel
- * Un centre des loisirs et d'éducation

Ces villes seront constituées par la réunion de plusieurs quartiers qui devraient contenir 30.000 habitants chaque.

Un réseau routier de 150 Km les relierait à Téhéran. Un réseau de routes secondaires va compléter le réseau rou-

tier principal. Ces réseaux sont prévus sous forme de "damier".

Le transport

Le transport en commun se fera comme suit :

- a. - par bus, la plupart du temps,
- b. - par voitures taxis-collectifs.

Les auto-routes (environ 100 Km) seraient aménagées de sorte qu'aux heures de pointe, il n'y ait pas de surcharge ou bouchons interminables. C'est pourquoi aux points sensibles de ces auto-routes il est prévu des passages sous-terrains.

Les auto-routes seront bordées par endroits, de centres commerciaux ou super-marchés. Il a été prévu jusqu'à présent, 7 centres commerciaux par auto-route.

Construction des centres d'habitation

En raison des prix élevés des terrains, les constructions ont été prévues "en hauteur".

Durant les 25 années à venir, les mal-logés de Téhéran seront relogés dans ces centres nouvellement créés, et le programme de construction de ces 10 centres doit s'échelonner en cinq étapes; et chaque étape doit durer 5 ans au maximum.

Les centres industriels qui grouperont et nourriront les habitants de ces dix différents points seront pour chaque cas, étudiés selon le caractère propre à ce centre d'habitation, selon la production industrielle devant occuper les habitants de ce centre, et les moyens économiques de ces derniers.

Histoire passée et présente de Téhéran

En 1690 Téhéran fut choisie comme capitale par le roi Kadjar, Agha Mohammad Khané Kadjar. Dès cette année Téhéran a commencé à prospérer, à connaître une évolution commerciale très marquée, elle a dès lors, commencé

L'évolution rapide de certaines villes, leur gigantisme soudain est un des aspects inattendus de la vie moderne. Cette évolution est très souvent incontrôlable; s'ajoutent à cet aspect, les plannings sans études préliminaires, l'immigration continue des alentours de Téhéran, comprenant pour la plupart des paysans venant chercher fortune à Téhéran, donc avec des revenus faibles, aggravent l'état présent et poussent les responsables de l'avenir, à refaire un planning plus élaboré.

Ces problèmes, assez complexes, ne pourront trouver leurs solutions que par une attaque profonde, une étude très poussée à la fois analytique et synthétique. Cette étude doit d'une part, se basant sur des statistiques précises, exposer les besoins futurs, de l'agglomération en habitants, en habitats, en industries, en services, en réseaux divers centres de loisirs et transports.

D'autre part, elle doit donner une définition du rôle multiforme de Téhéran, dans le présent et dans l'avenir plus ou moins lointain en proposant pour chaque fonction, pour chaque besoin, des solutions adéquates et en ménageant des possibilités de réajustement.

Ceci bien entendu, est valable si l'on prend en considération le cadre géographique et surtout, le cadre humain ainsi que les vocations essentielles de Téhéran : administrative, industrielle, commerciale et enfin touristique.

De toute façon, l'attaque de ces problèmes se fait de plus en plus urgente, car les difficultés s'additionnant aux difficultés, leur bonne résolution revendrait de plus en plus chère.

Téhéran d'aujourd'hui

1° — Relations existant entre Téhéran et les villes de province.

Téhéran, se trouve en relation avec les villes de province par un réseau routier, avec les capitales et les villes im-

portantes du monde entier grâce aux réseaux aériens.

Elle s'étend au pied de la chaîne de montagne ALBORZ et sa population représente les 10% de la population entière de l'IRAN.

2° — Téhéran et ses environs

Les villes importantes de la région et des environs de Téhéran sont :

	habitants
GAZVINE	: 104.000
KHOM	: 134.000
KARADJ	: 44.000
REY	: 109.000

Les villes ayant des relations économiques étroites avec Téhéran sont :

	habitants
AMOL	: 40.000
TCHALOUSSE	: 14.000
BABOL	: 49.000

3° — Situation de Téhéran dans le cadre géographique

Téhéran se trouve à 1.500 mètres d'altitude, et à 100 Km de la mer Caspienne. La ville est séparée des étendues désertiques par des champs cultivables. Les montagnes de la chaîne ALBORZ lui font une frontière naturelle et l'encadrent au NORD et à l'EST.

4° — Les caractéristiques de Téhéran

Quand Téhéran fut choisie pour capitale, cette ville était un centre commercial d'environ 20.000 habitants vers les années 1860. Actuellement, elle compte 3 millions et demi d'habitants et couvre une superficie de 180 Km².

Du point de vue social et économique, Téhéran se divise en trois zones distinctes :

- * Le Sud de la ville (zone ancienne de la ville - quartiers populeux, insalubres - habitants à faible re-

خلاصه بخش فارسی بزبان فرانسه طرح جامع تهران

هنر و معماری

ART ET ARCHITECTURE
REVUE INTERNATIONALE

No. 5

Mars - Avril —
Mai

DIRECTEUR — FONDATEUR :
ABDOL — HAMID ECHRAGH

Administration :

92 Av. 21 Azar

Tel. 40416 — 40721

Tehran — Iran

ABONNEMENT ANNUEL: 11 U.S. \$
60 Fr Suisse

IMPR : Z I B A — TEHERAN
TEL : 336954

BON POUR ABONNEMENT

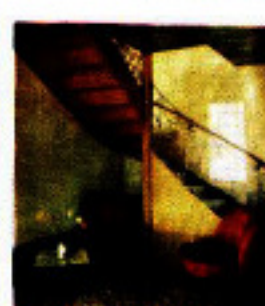
Veillez m'abonner pour une période d'un ans a votre revue ART ET
ARCHITECTURE, et m'envoyer périodiquement la revue au nom et à
l'adresse ci-dessous :

NOM _____ ADRESSE _____

Signature :



فیدروپال ایران



جلاوة بی نظیر در تزیینات داخلی ساختمان با فیدروپال ایران

DAIKIN



معرفی میکند
دستگاههای تهویه مطبوع

Packaged
air conditioners &
Packaged chillers

و چیلر
تا ۱۰۰ اسب

دستگاههای هوارسانی
فن کوئیل

برجهای خنک کننده

و انواع دستگاههای سردسازی

نماینده انحصاری محصولات دایکین

شرکت برودت - خیابان روزولت - کوچه نایب شماره ۱۴

تلفن ۶۷۴۲۸



شرکت

برودت

مرکز فروش و نصب انواع

سردخانه

ماشین آلات سردسازی

دستگاههای تهویه

حرارت مرکزی

و لوازم آن

نشانی

خیابان روزولت کوچه نایب شماره ۱۴ تلفن ۶۷۳۲۸



شرکت بین المللی

گراس Grace Co.

مواد شیمیائی ساختمانی گراس با خصوصیات انحصاری خود در رشته های

اصلی زیر همواره در اختیار شماست .

۱- بتون ریزی

- روانی و سیالیت سیمان
- تاخیر در انقباض سیمان
- تسریع در انقباض سیمان
- واتر پروف کردن سیمان
- از دیاد دوام و تسهیل در کاربرد قالبهای چوبی
- حفظ رطوبت بتون بدون آب پاشی در نواحی گرم و خشک

۲- عایق بندی شکافهای ساختمانی

۳- واتر پروف کردن زیرزمینها- شکافهای خارجی- پشت بام

۴- پوشش نهائی کف- سطح خارجی دیوارها- حفاظت از زنگ زدگی

۵- تعمیرات بتون و حفاظت سطوح بتونی کفها.

ایران- بوار

دکور

برای کسب اطلاعات بیشتر لطفاً با شرکت

الیزابت شماره ۳۶۴ تلفنهای ۴۹۹۲۱-۶۸۶۷۱ تماس حاصل نمایند



TEPPER
LIFTS

GERMANY

آسانسورهای تپر

واری پیشروانه يك تجربه
۸۵ ساله در مرغوبيت، تكنيك
و صرفه جويي در هزینه است.
و از اينرو است كه هزاران نفر
از مهندسين و آرشيتكتهای
مشهور در سراسر جهان به نام
تپر اعتماد میکنند.

نمایندگی انحصاری ایران
شرکت سهامی فن.د.ا.ل. ایران
تهران ۱۶۸ - خیابان ولی قلی ۲۲۵، ۲۲۸

f.n.d.l. iran ag

درهای تمام اتوماتیک



Teraoka

Automatic Door
operators

تراو کا

برای ساختمانها
و فروشگاههای
لوکس و مجلل

درهای تمام اتوماتیک کشولی و
لولائی یک لنگه و دولنگه شیشه‌ای،
چوبی و فلزی ساخت کارخانجات
معظم تراو کا که حتی در صورت قطع
برق شهر نیز بکار خود ادامه خواهد داد



مدل کشولی



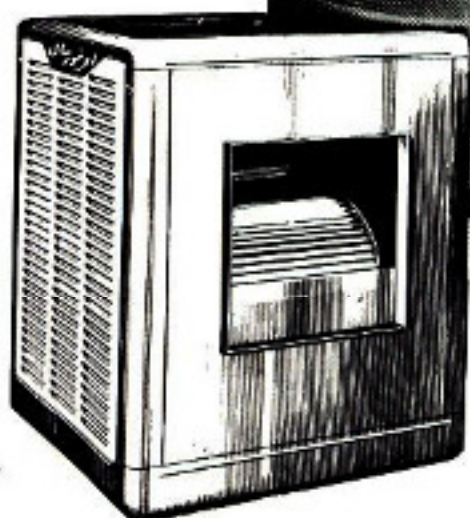
مدل لولائی



شرکت مهندسی و تولیدی کارن

خیابان شاهرضا - روبروی دانشگاه شماره ۲۲۸ - تلفن ۶۱۲۳۱۹

کولر هب آفرین اونیورسال



بامزایای انحصاری

در خدمت خانواده ها



G.A.M.A.

مستشاران صنعتی و مکانیک و برقی
تهران - خیابان ولیعصر

المنیر

 **STAEDTLER**

MARS-LUMOGRAPH
Drawing Leads in 18 degrees

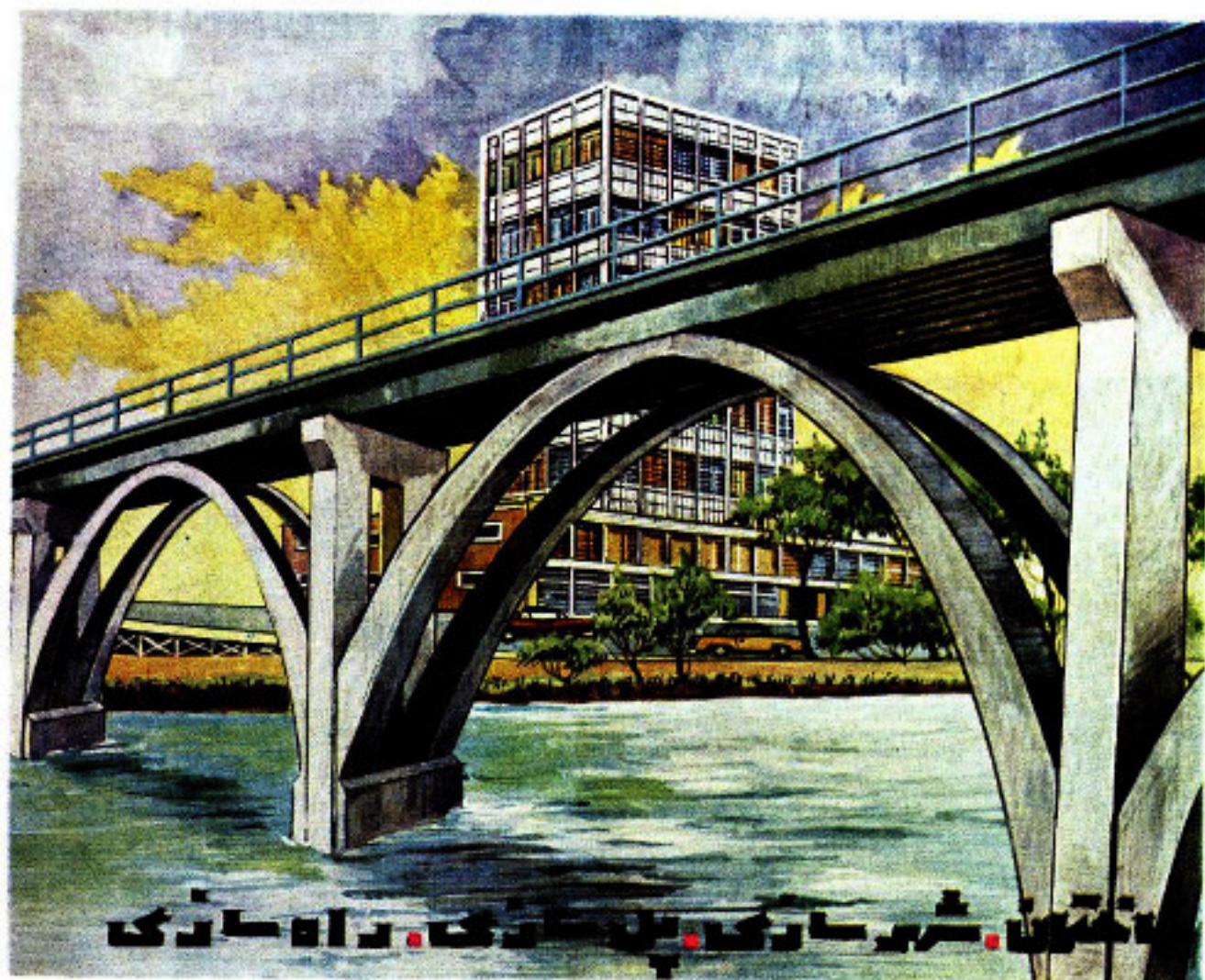
MARS-TECHNICO
Lead Holders



the perfect combination for precision drafting by professionals. Long experience and research in lead-making, high-quality materials, and controlled production techniques guarantee maximum performance and reliability.

Essential equipment for the discerning draftsman - for details and suppliers write to:

K. H. Wagener
Khiabane Khayam, Seraye Brillian
TEHERAN



اسکله

ESKELEH
CONST. CPMP.
MEIDAN 25 SHARIVAR 3
TEL. 627870-881665

شرکت ساختمانی
میدان ۲۵ شهریور - شماره ۳
تلفن ۶۲۷۸۷۰ - ۸۸۱۶۶۵

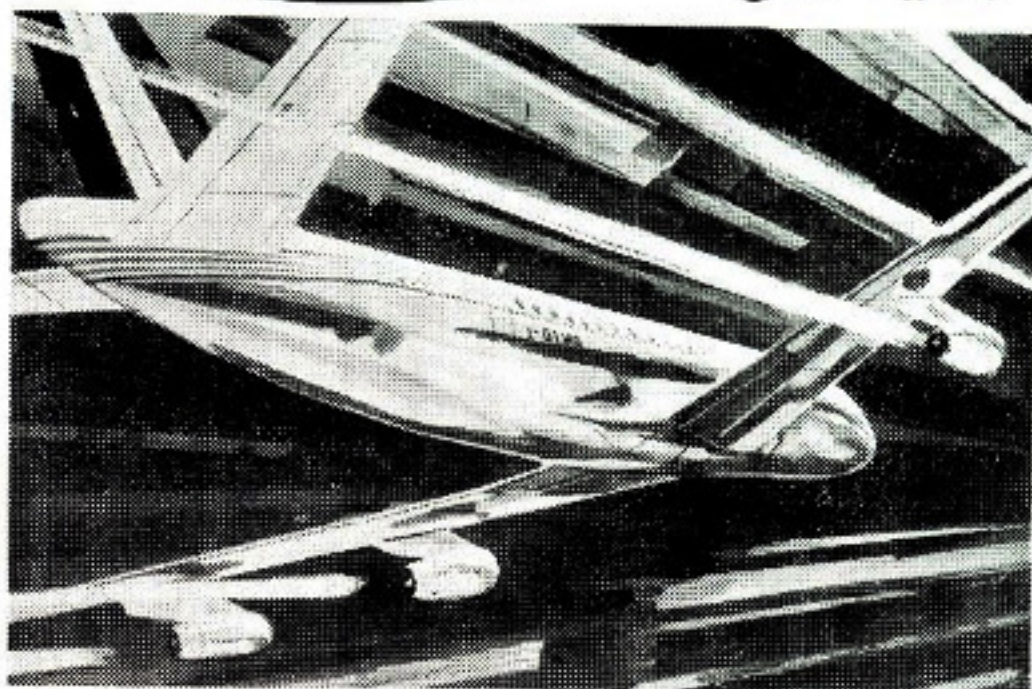
اکوستیک آلومینیوم دامپا
دروپتجره آلومینیوم اربسلوه
رادیاتور آلومینیوم K8



دورال - خیابان محمد رضا شاه - شماره ۶۸ تلفن ۶۴۷۹۶۴-۶۴۹۰۳۲



دستگاه
تهویه مطبوع



از هواپیماهای غول پیکر تا آسانخراش های عظیم آمریکا همه جا
تأسیسات تهویه مطبوع کریر در خدمت تمدن بشر امروز است



کریر



شرکت شعله خاور



تخت جمشید - چهارراه بهار - تلفن ۷۵۶۱۴۱-۴۵

هامبورگ

لندن

پاریس - فرانکفورت

ژنو - بمبئی

استانبول - کابل

مسکو - تهران - رم

بغداد

دهران - کراچی - کویت

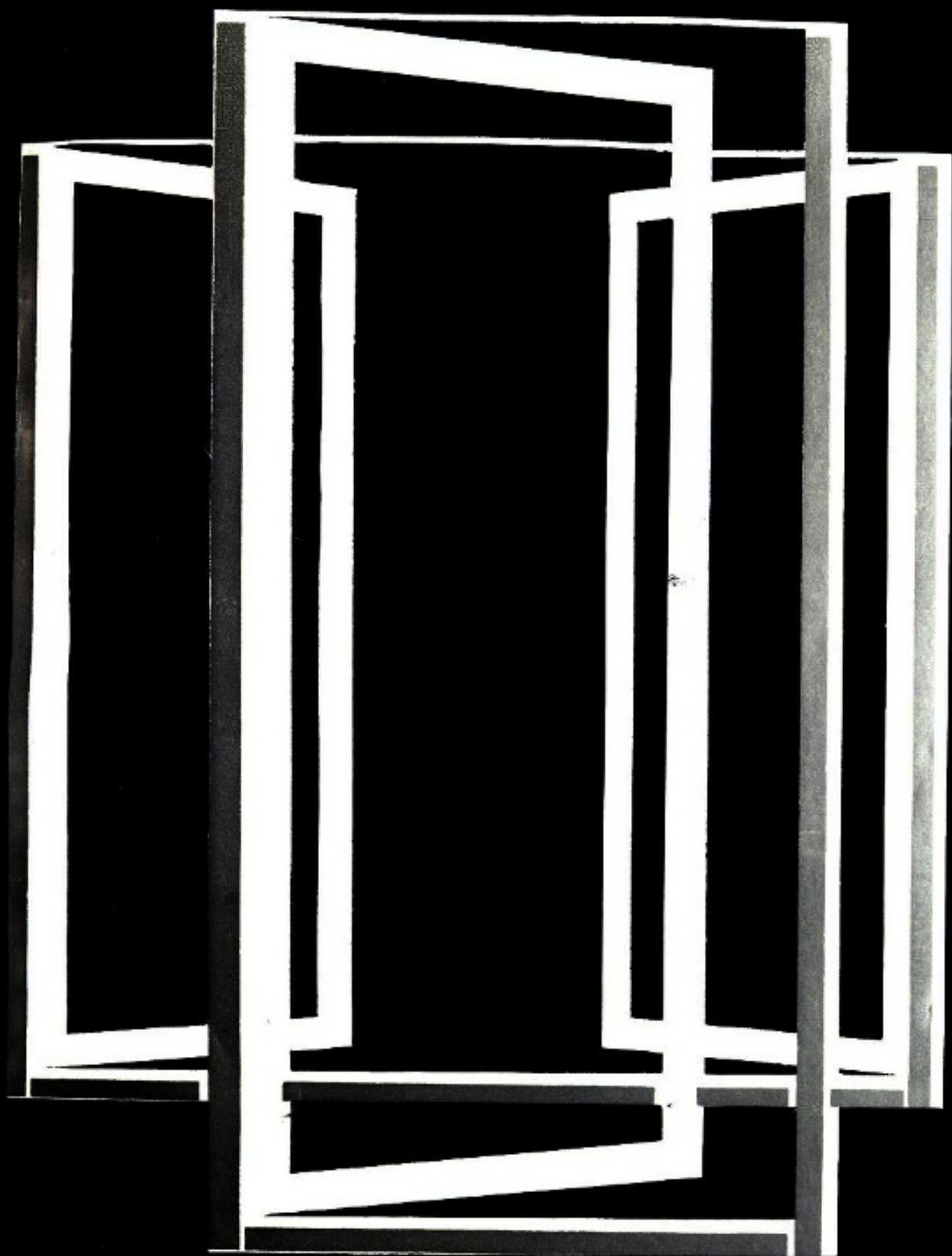
دوبی - دoha



۲۰۰ شهر داخلی ایران

همه روزه در بالهای بولادین هواپیماهای مدرن

هواپیمایی ملی ایران . بها



طرح و اجرای پروژه‌های آلومینیومی در ساختمان

تلفن ۶۲۵۱۷۱-۶۲۱۰۵۱

ایرانودید



TRADE MARK

آبگرمکن دوئو ترم

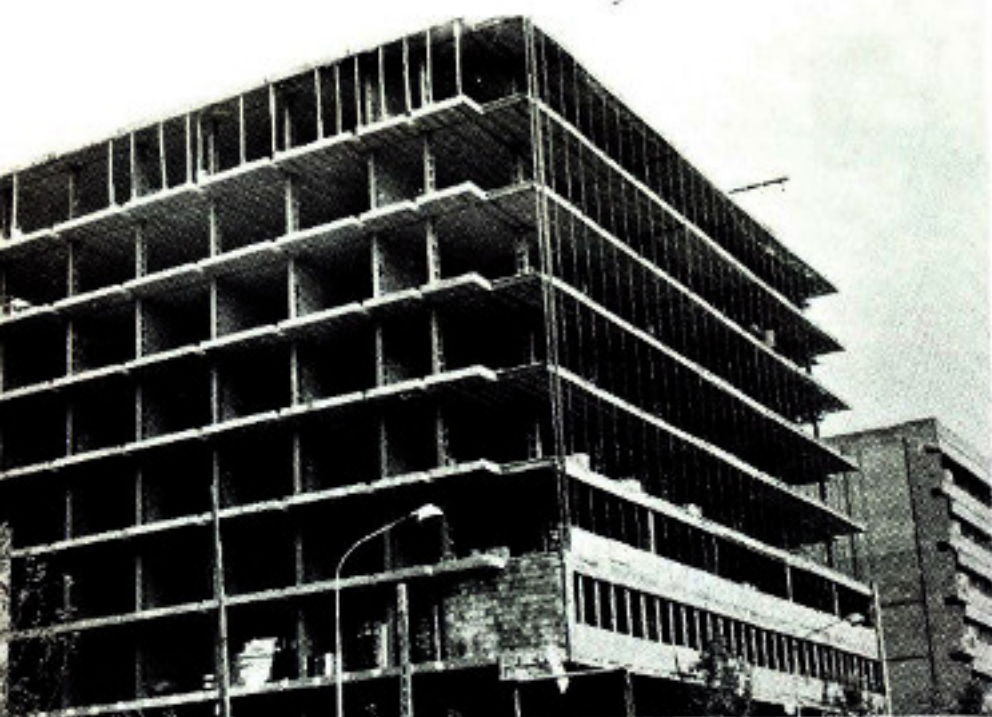


The illustration shows a tall, cylindrical Duo Therm water heater on the left. To its right, a woman is depicted from the chest up, sitting in a bathtub filled with bubbles. She is looking upwards and to the left, towards the water heater. The entire scene is enclosed in a rectangular frame.

برترین نام برای

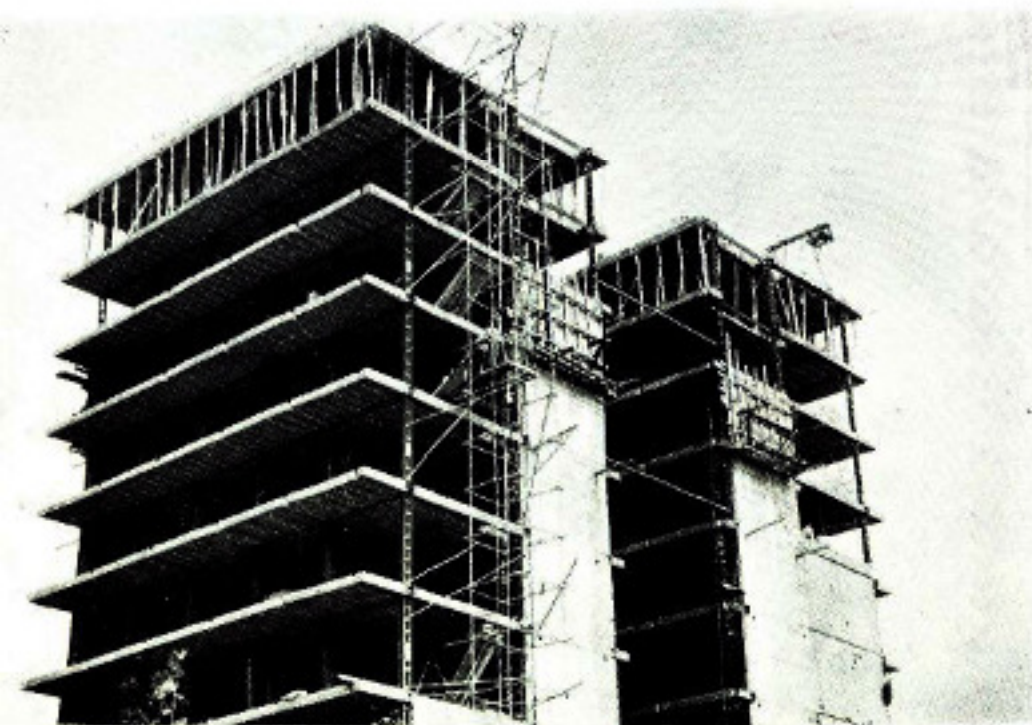
- باگیزگی
- بهداشت
- طراوت
- لذت

شرکت سهامی سابکو سازنده سقفهای پیش ساخته بتنی «سابکو»



۱ - خیابان سپید زاهدی بالاتر از شرکت
تی. بی. تی ساختمان آقای کامران .

سقفهای پیش ساخته بتنی سابکو
مخصوصا برای پوشش سقفهای با
دهانه بزرگ بسیار با صرفه بوده و
اجرای آن در نهایت سرعت انحصارا
توسط این شرکت انجام میگردد .



خیابان بزرگمهر شماره ۲۰
تلفن ۶۶۴۹۵-۴۷۶۸۱

۲ - خیابان تخت طاووس جنب چهار راه
روزولت ساختمان شرکت گاما .

شرکت سهامی جنرال پلاستیک



پلاستوفوم، بهترین عایق برای سردخانه

پلاستوفوم، جهت جلوگیری نفوذ صدا

اکوستیک برای اتاق مختلف

پلاستوفوم، جهت پوشش سقف ساختمان

عایق

انواع مختلف پلاستوفوم

سرام

اکوستیک

گرمای

نجدانهای: جی-پی

رطوبت

عروکت

جلوگیری

شینک

از

پلاستوفوم بابعاد: ۲۱۰ x ۱۲۵

نقوذ

پلاستوفوم بابعاد: ۱۰۰ x ۱۰۰

صدا

پلاستوفوم بابعاد: ۱۰۰ x ۵۰

GENERAL PLASTIC CO. LTD. TEHRAN

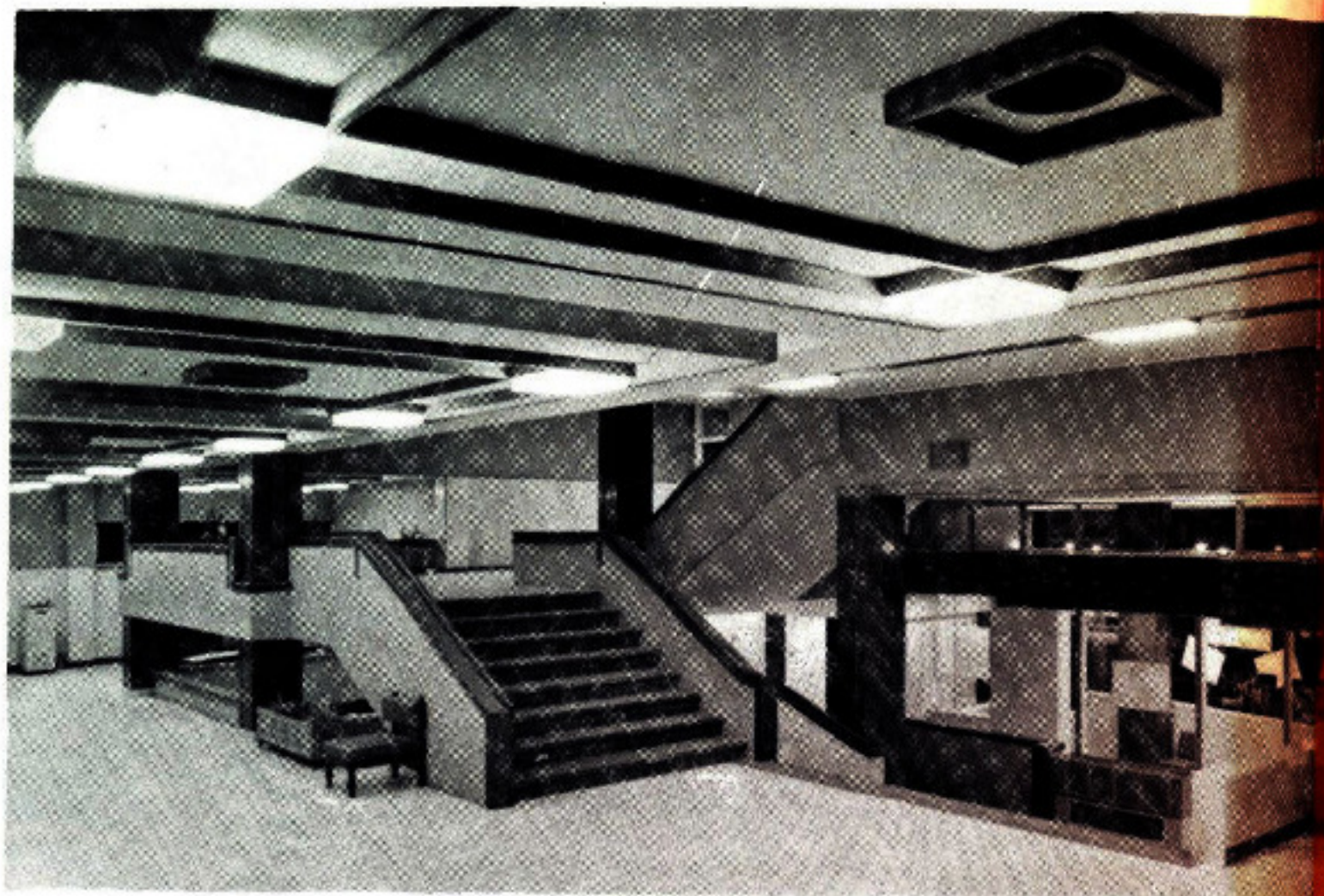
شرکت سهامی جنرال پلاستیک

اولین و بزرگترین سازنده پلاستوفوم در ایران و خاورمیانه

تهران - خیابان مازندران جاده تهران نو شماره ۴۷۴

تلفن ۷۹۱۶۸۲

تأسیس ۱۳۳۶



محصول فردای زمان امروز

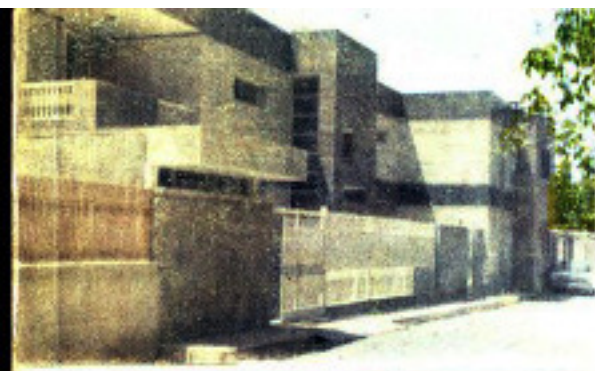
دکورسم DECOR - CEM

سیمان دکوراتیو از کشور آمریکا . برای نما سازی خارجی و داخلی ساختمانها زیبا - بادوام - ارزان - قابل شستشو - ضد آتش - عایق حرارتی و صوتی بارنگ ثابت .
در انواع رنگها و طرحهای صاف و برجسته .
قابل اجراء بر روی سیمان - آجر - گچ - فلز - سنگ .
اگر میخواهید : نمای ساختمان شما هرگز کهنه نشود .
اگر میخواهید : سالنهای عمومی و سالنهای ورزشی شما زیبایی اولیه خود را برای همیشه حفظ کند .
اگر میخواهید : اطاقها و سرسرا های هتل و سینما و بیمارستان و دفاتر اداری شما همیشه مدرن و شیک و بادوام باقی بماند .
اگر میخواهید : نمای سیمانی و آجری ساختمانهای قدیمی خود را تجدید کنید .

از

دکورسم Decor-Cem استفاده کنید .

تهران - شرکت دکورسم ایران - بلوار الیزابت دوم - جنب وزارت کشاورزی شماره ۳۶۴ تلفن : ۴۹۹۲۱-۶۸۶۷۱



شرکت سهامی فایکا



بزرگترین تولید کننده انواع سنگهای ساختمانی و موزائیک در ایران



نمونه‌ای از نماهای زیبا
که توسط شرکت سهامی
فایکا
ساخته شده است .

نمایشگاه فایکا : جاده قدیم شمیران - جنب باغ صبا - ایستگاه کاج

تلفن‌های ۷۵۸۷۰۰ - ۷۱۷۵۴

